



4x4

Mercedes-Benz
Unimog



Návod na sestavení a ovládání autíčka Mercedes Benz Unimog s 2,4G DO,

Balení obsahuje 3 velikosti šroubků, - rozdělte si je,



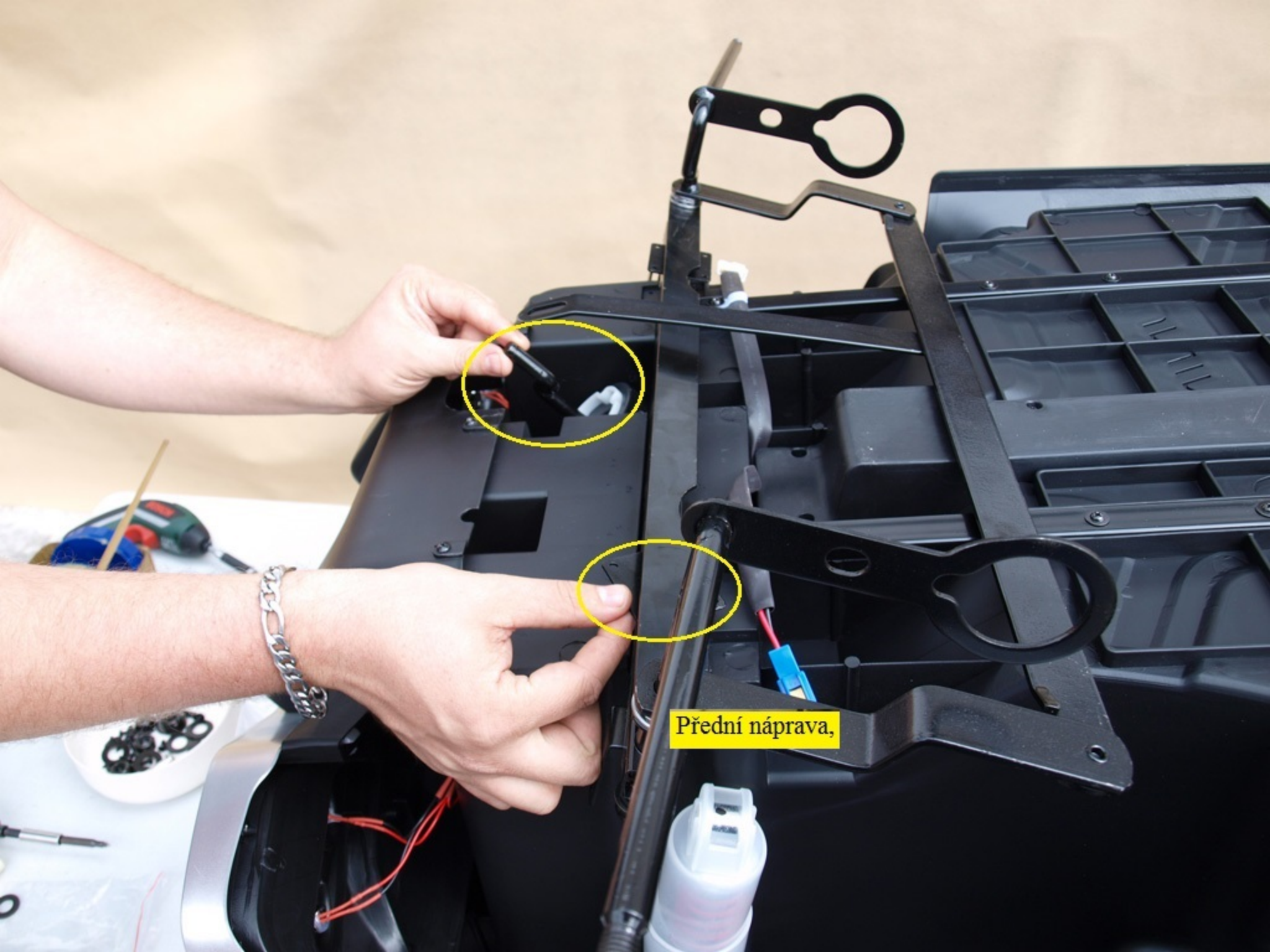
Malé,



Střední,

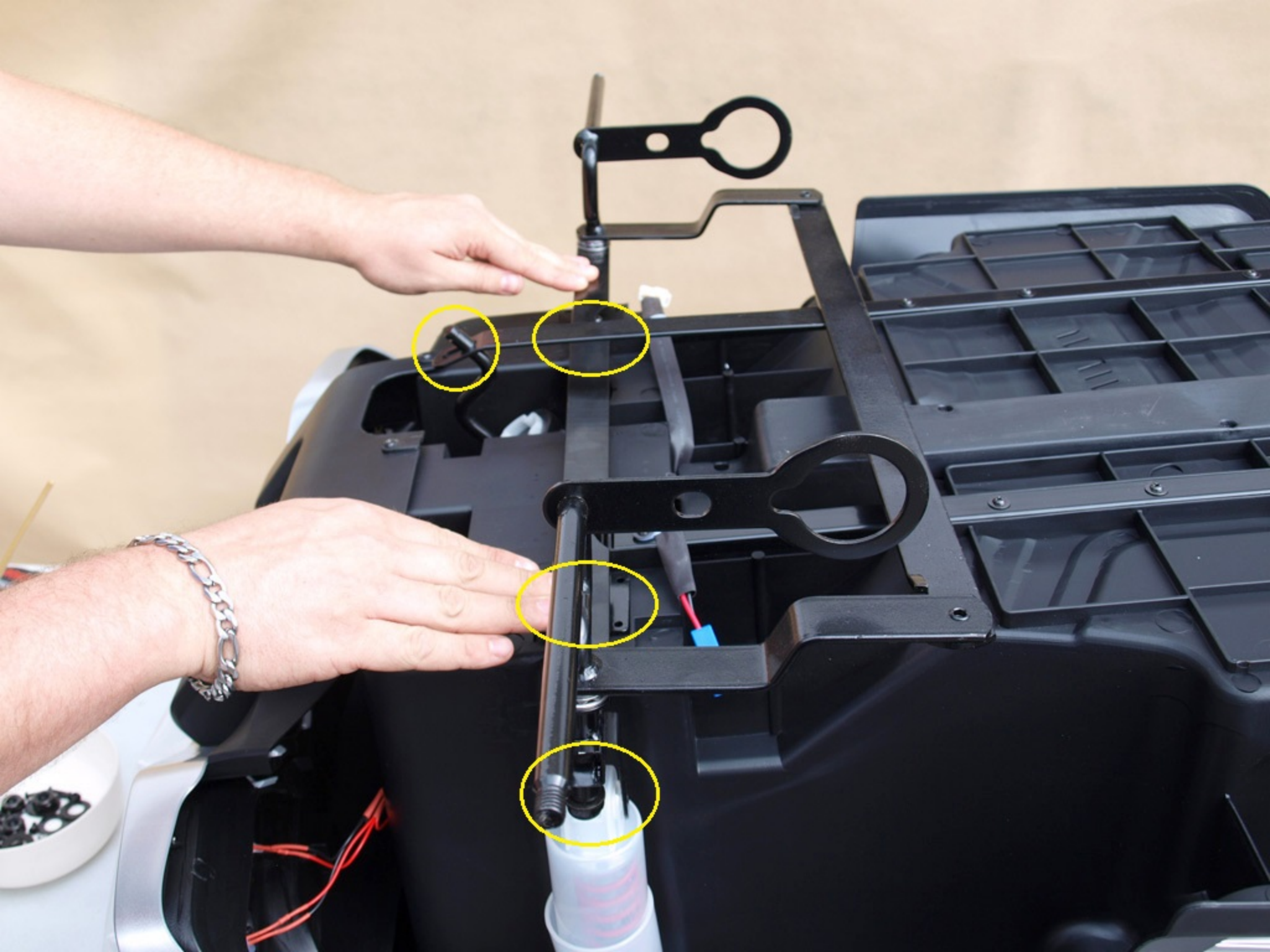


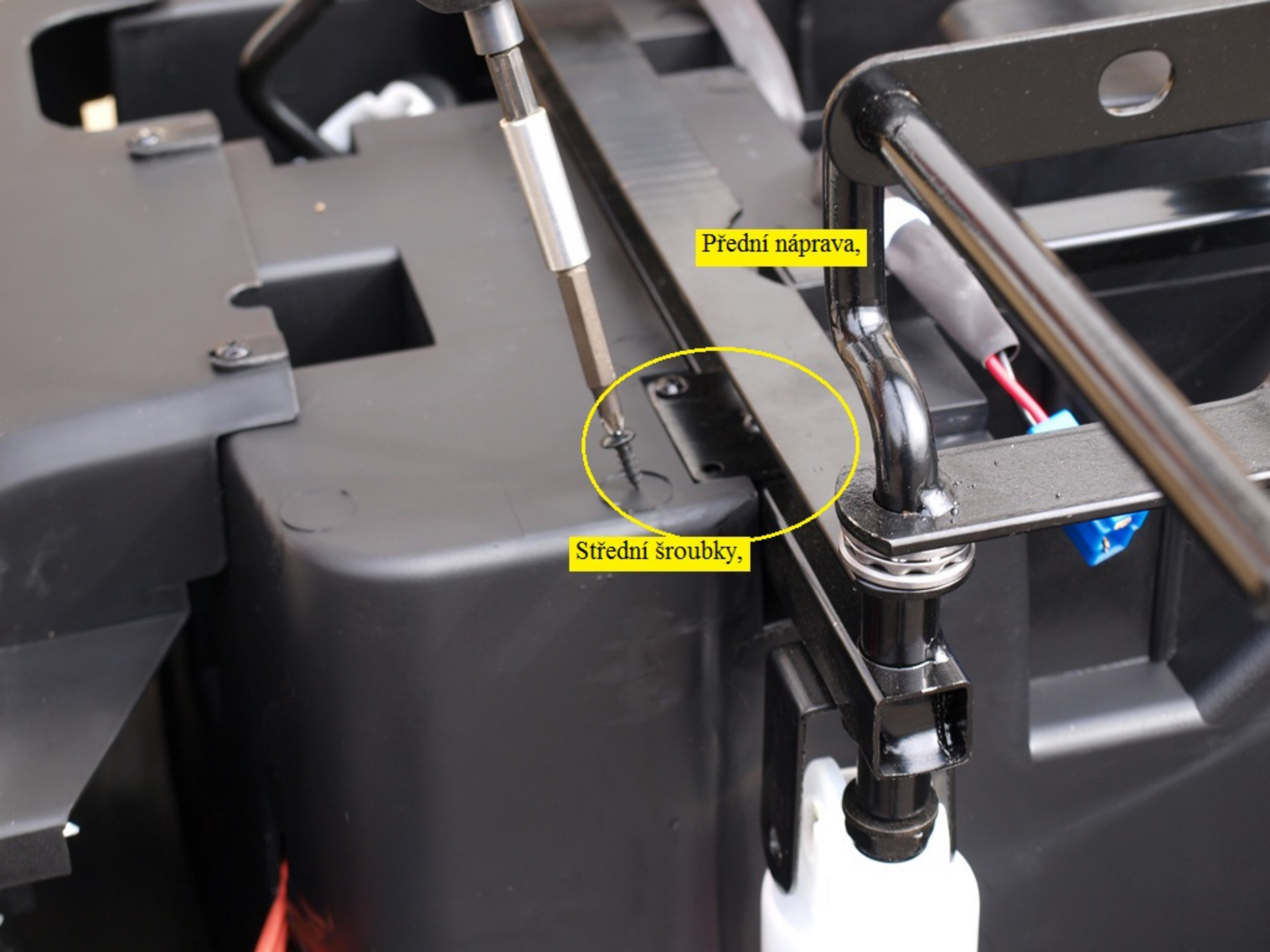
Velké,



Přední náprava,





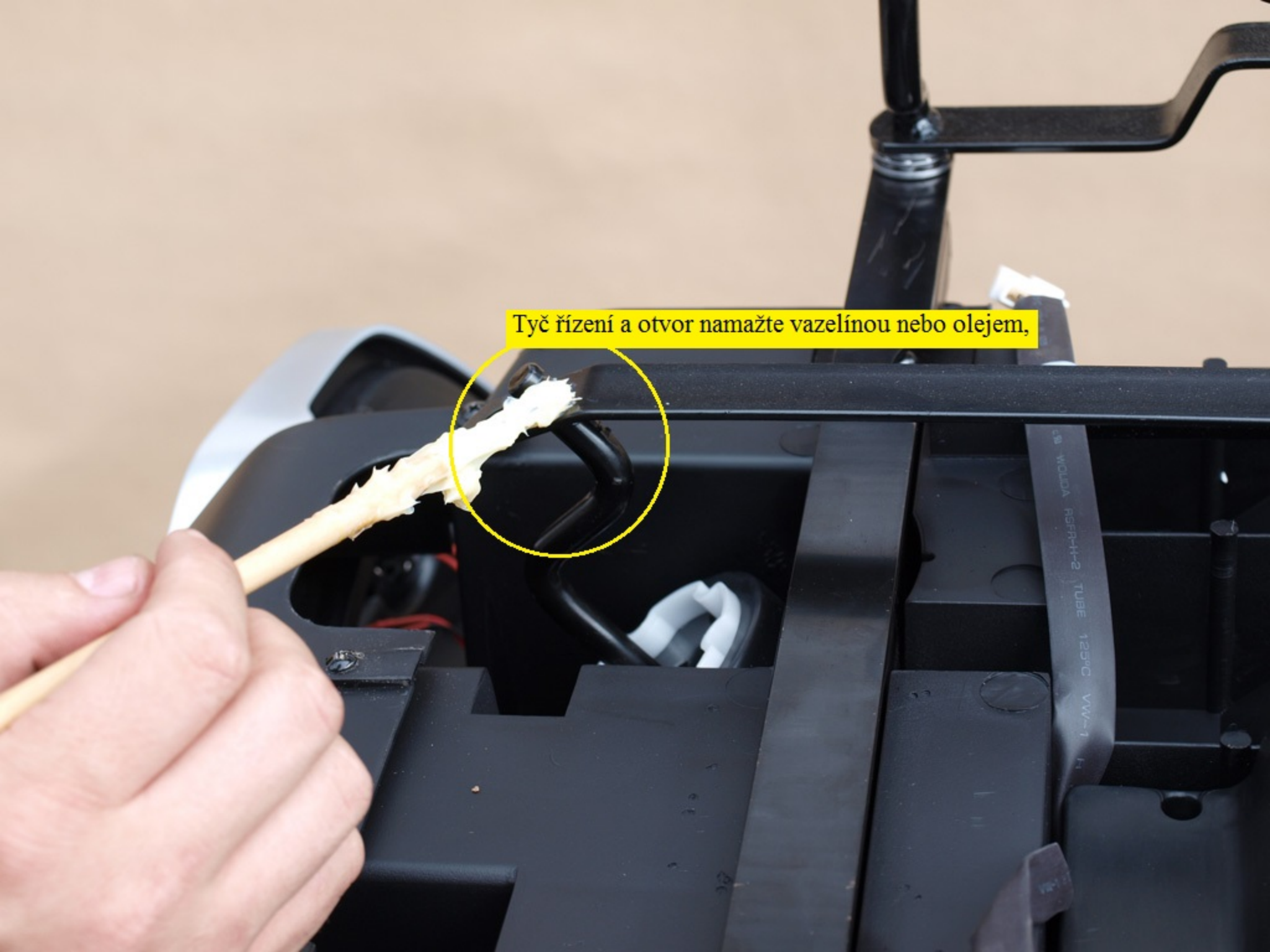
A close-up photograph of a mechanical assembly, likely a printer's front carriage. The image shows various metal and plastic components. A yellow oval highlights a specific screw on a metal arm. Two yellow text boxes with black text provide labels for parts of the assembly. The background is dark and out of focus.

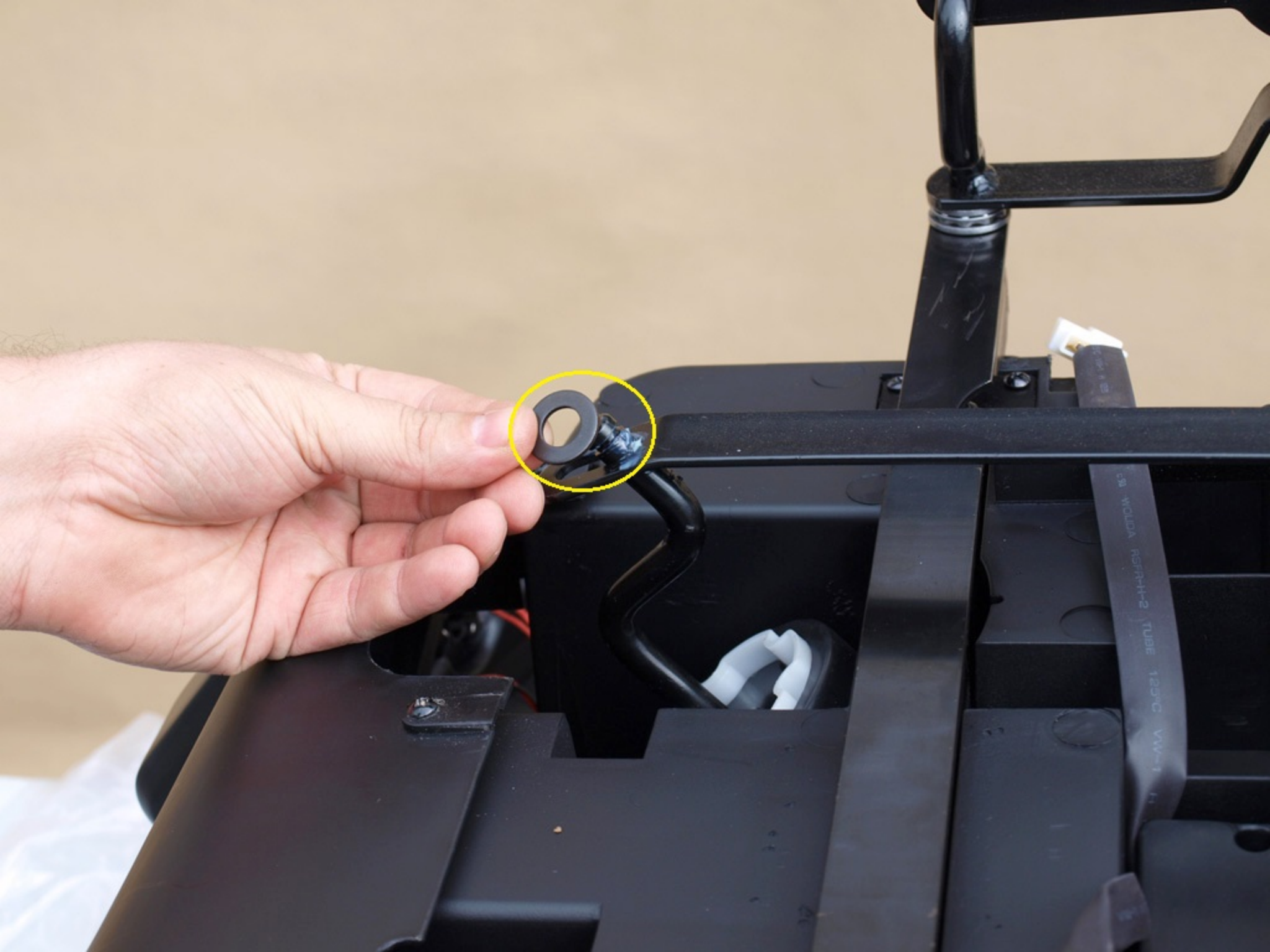
Přední náprava,

Střední šroubky,



Tyč řízení a otvor namažte vazelínou nebo olejem,









Šroubovákem zatlačte tlumič do uchycení s otvorem,






Zadní náprava,

R





Šroub vyšroubujte,

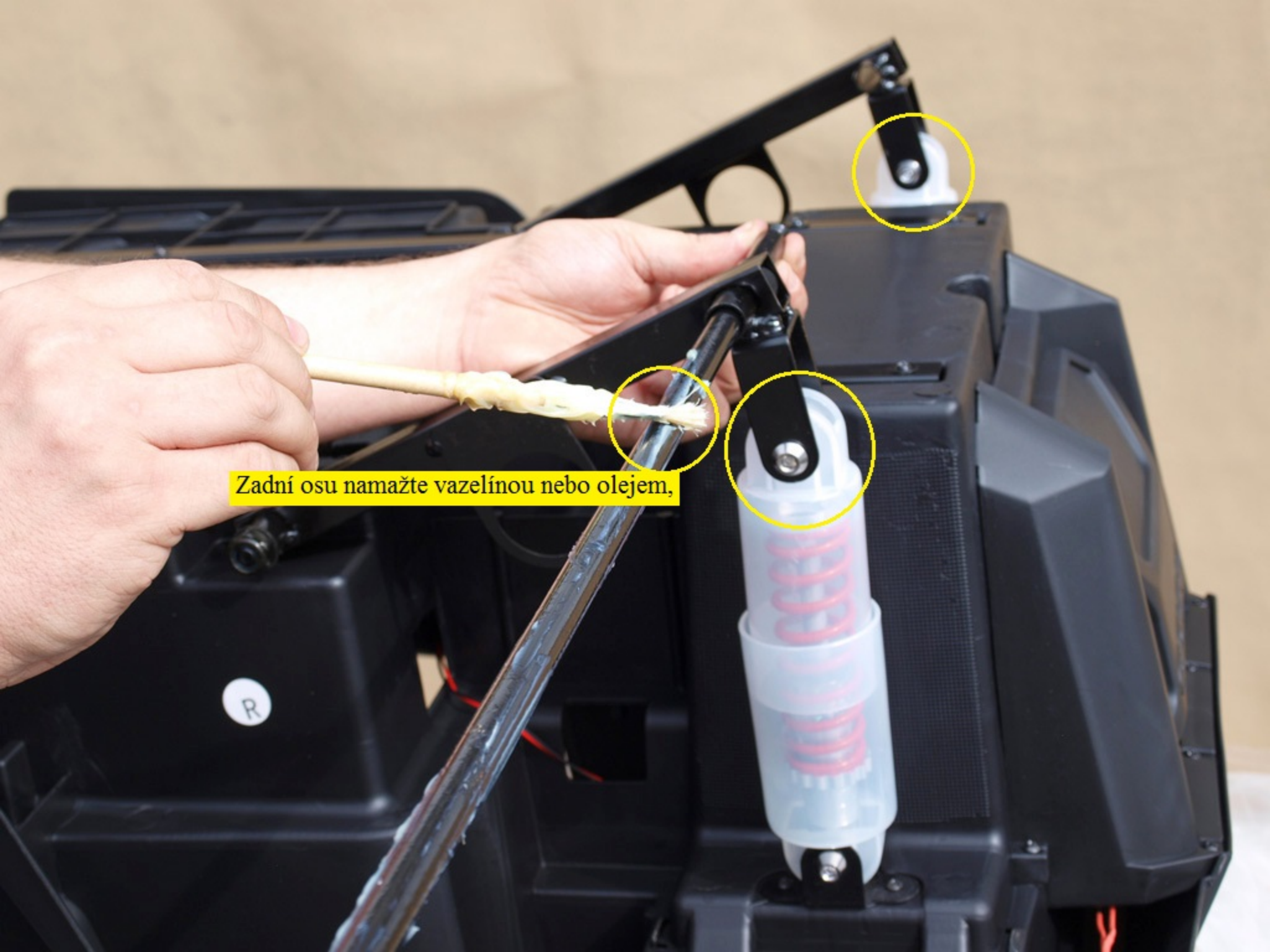


Šroub vyšroubujte,








A close-up photograph showing a person's hands applying a thick, yellowish grease to a metal axle. The axle is part of a mechanical assembly, likely a bicycle or a similar device, which is mounted on a black plastic frame. The person is using a wooden stick to spread the grease evenly along the length of the axle. Three yellow circles highlight specific points of interest: the axle itself, the point where the grease is being applied, and a pivot point on the frame. A red spring is visible inside a clear plastic housing on the right side of the frame. A white circular sticker with the letter 'R' is on the left side of the frame.

Zadní osu namažte vazelínou nebo olejem,

A close-up photograph of a person's hand applying a thick, white substance (likely grease or oil) to a metal axle. The axle is part of a black plastic mechanical assembly. A yellow circle highlights the point of application. A yellow text box with black text is overlaid on the image, providing instructions. In the background, a red spring is visible inside a clear plastic container.

Zadní osu namažte vazelínou nebo olejem,

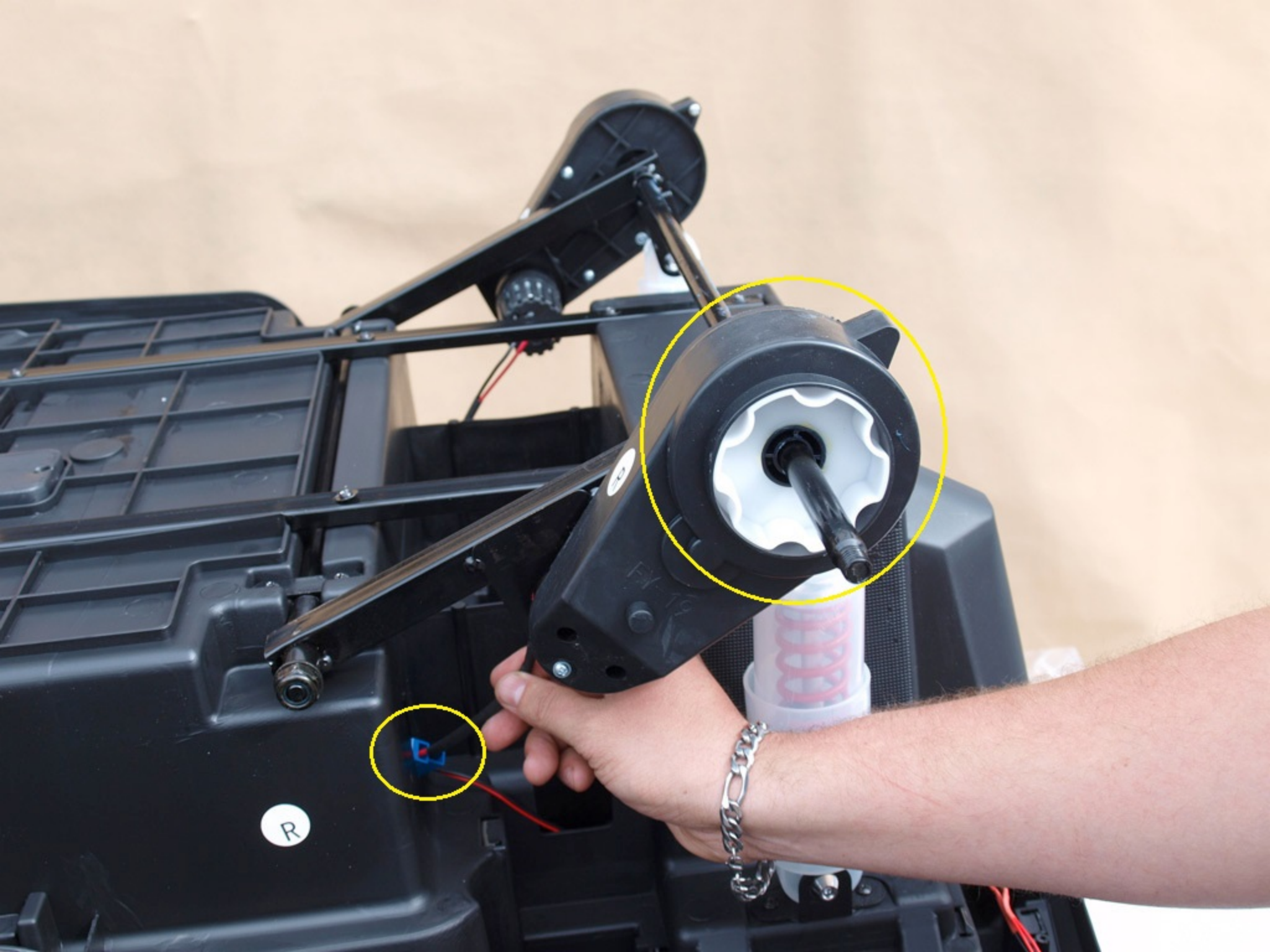
FL = přední levý motor
z pohledu řidiče,

L = zadní levý motor
z pohledu řidiče,

FR = přední pravý motor
z pohledu řidiče,

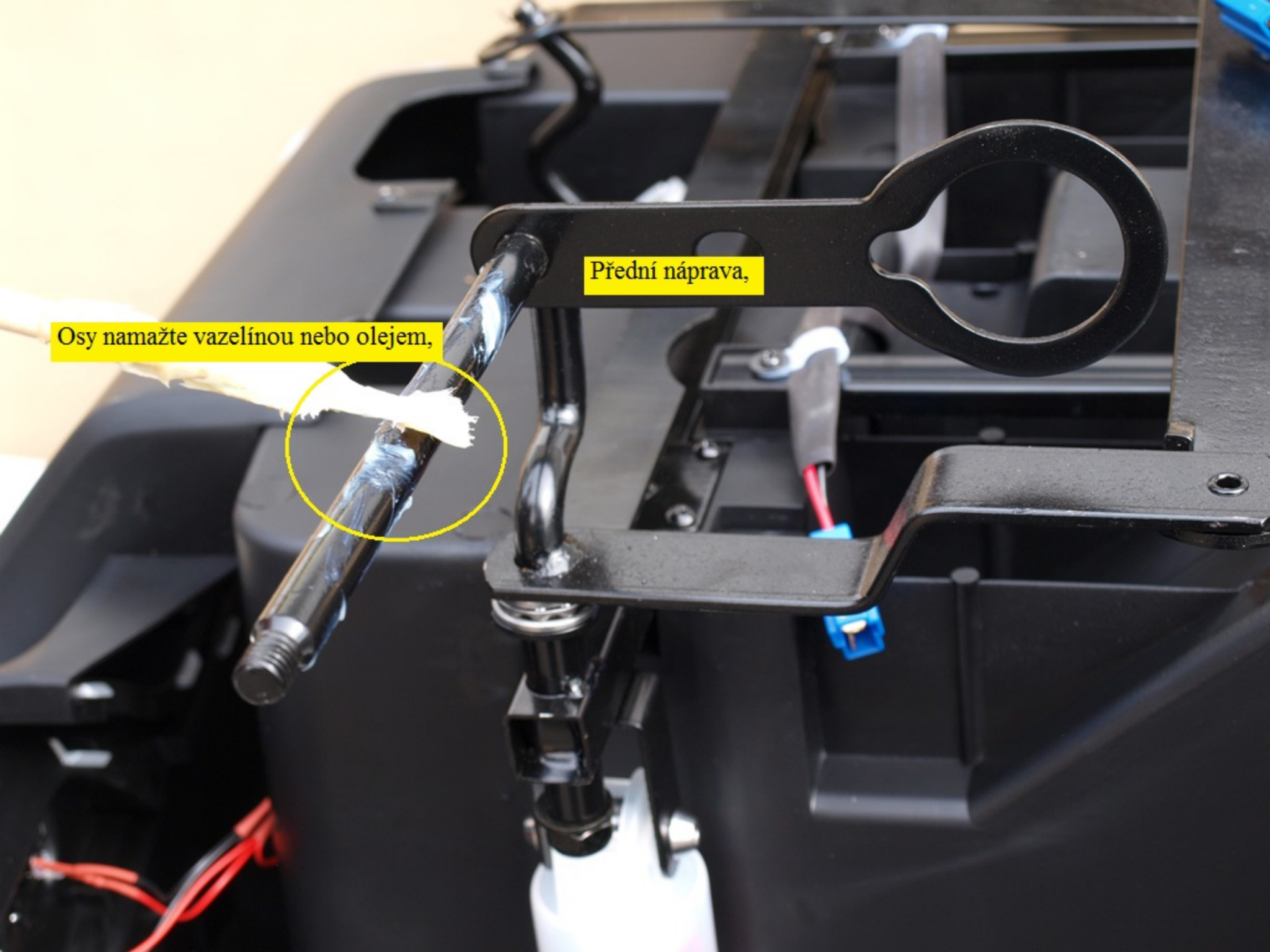
R = zadní pravý motor
z pohledu řidiče,

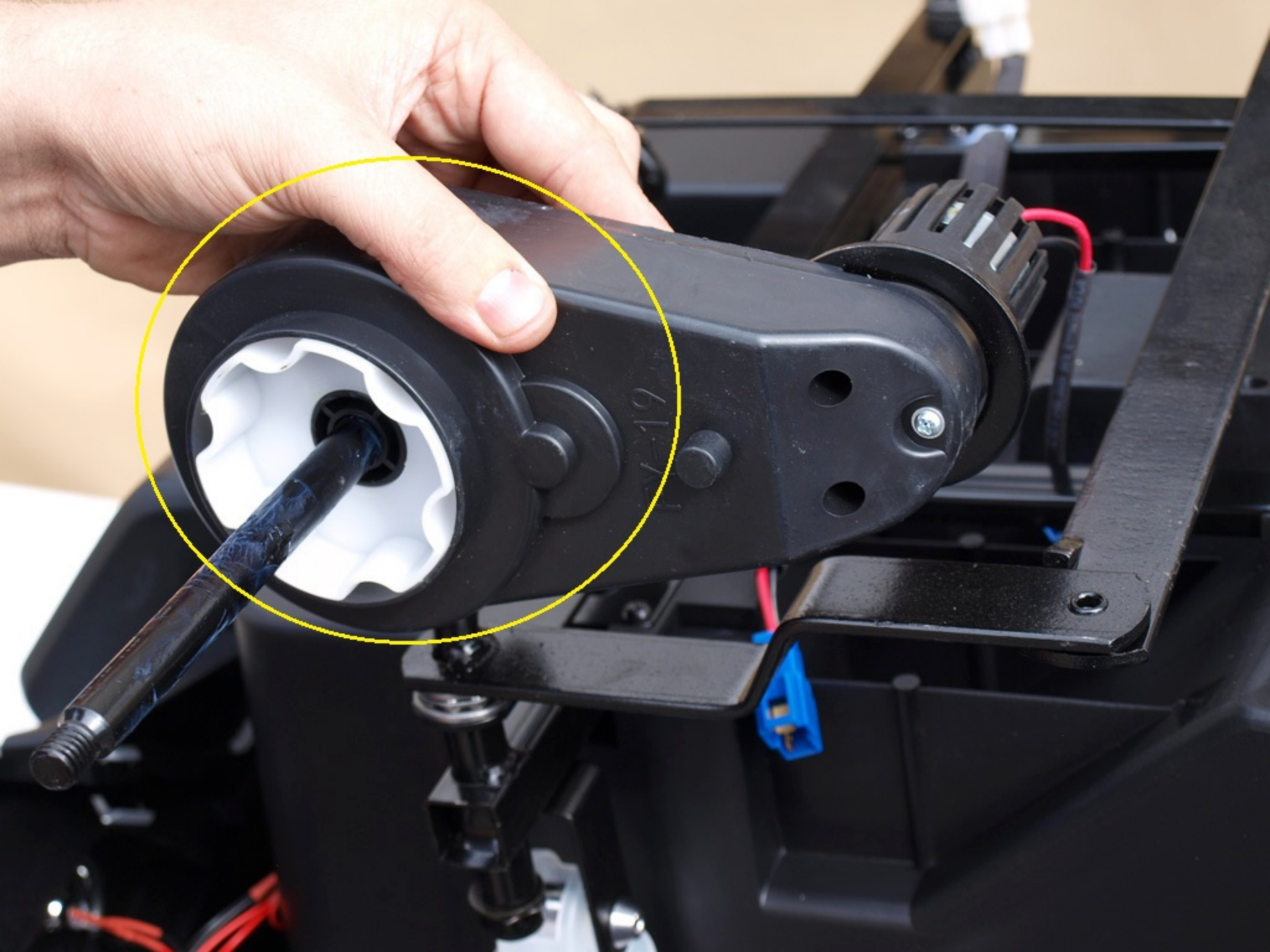
Pohled porovnávejte z pozice auta postaveného na kolech,



Přední náprava,

Osy namažte vazelínou nebo olejem,





Zapojení předních motorů,



Mosazné konektory musí být v zástrčce rovně !, uprostřed !, pokud jsou ohnuté ke straně plastu srovnejte je, (stačí prstem), plastové konektory musí jít poté do sebe snadno nastrčit,

Zapojení předních motorů,



Přední kola,



Přední kola,



Zadní kola,



Zadní kola,

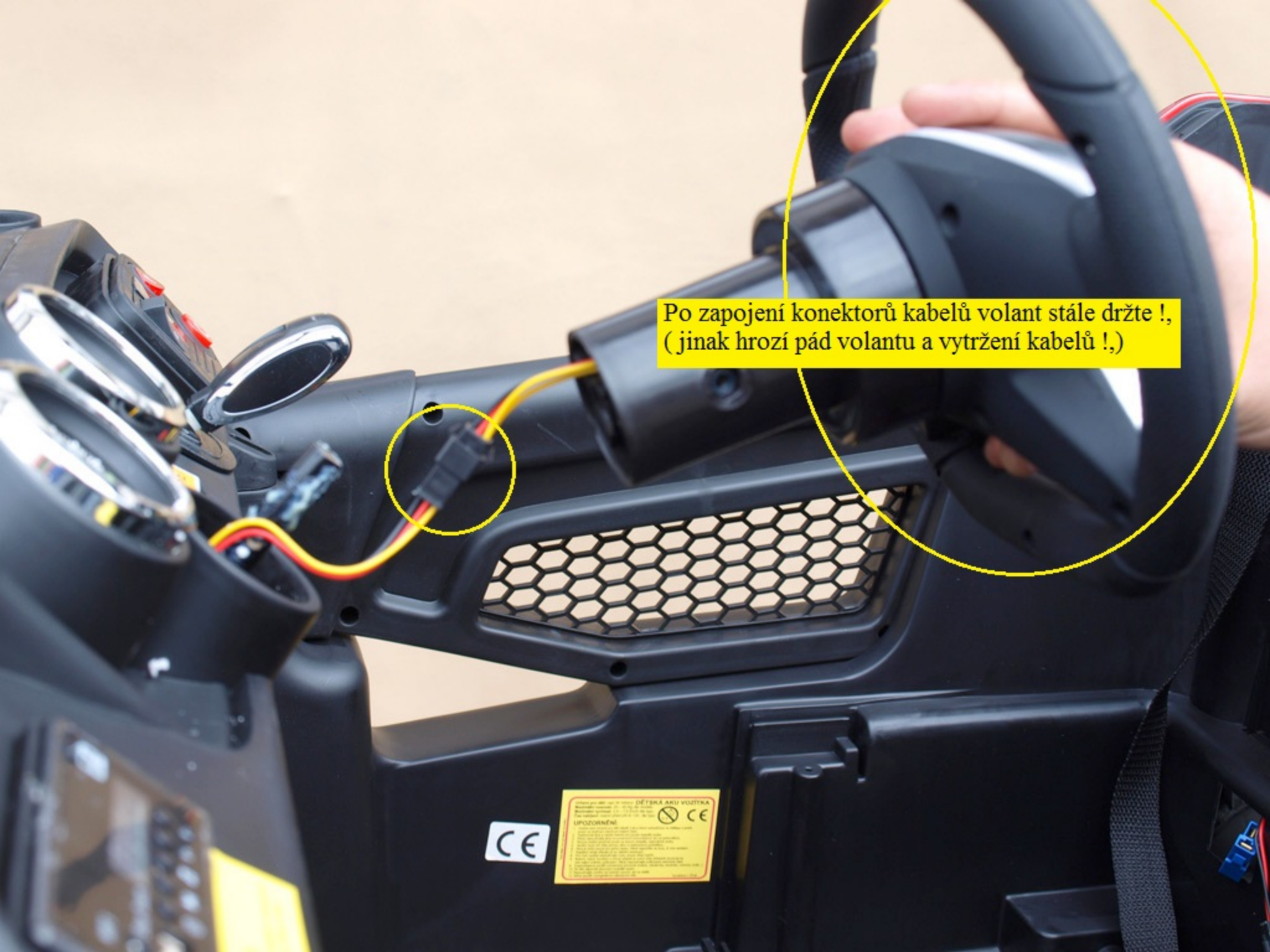








Tyč volantu namažte vazelínou nebo olejem,



Po zapojení konektorů kabelů volant stále držte !,
(jinak hrozí pád volantu a vytržení kabelů !,)

CE





Zapojené kabely a konektor srovnejte a zastrčte do otvoru nad řízením,







Zapojení zadních motorů,



Mosazné konektory musí být v zástrčce rovně !, uprostřed !, pokud jsou ohnuté ke straně plastu srovnejte je, (stačí prstem), plastové konektory musí jít poté do sebe snadno nastrčit,

Zapojení zadních motorů,



Zapojení zadních motorů,



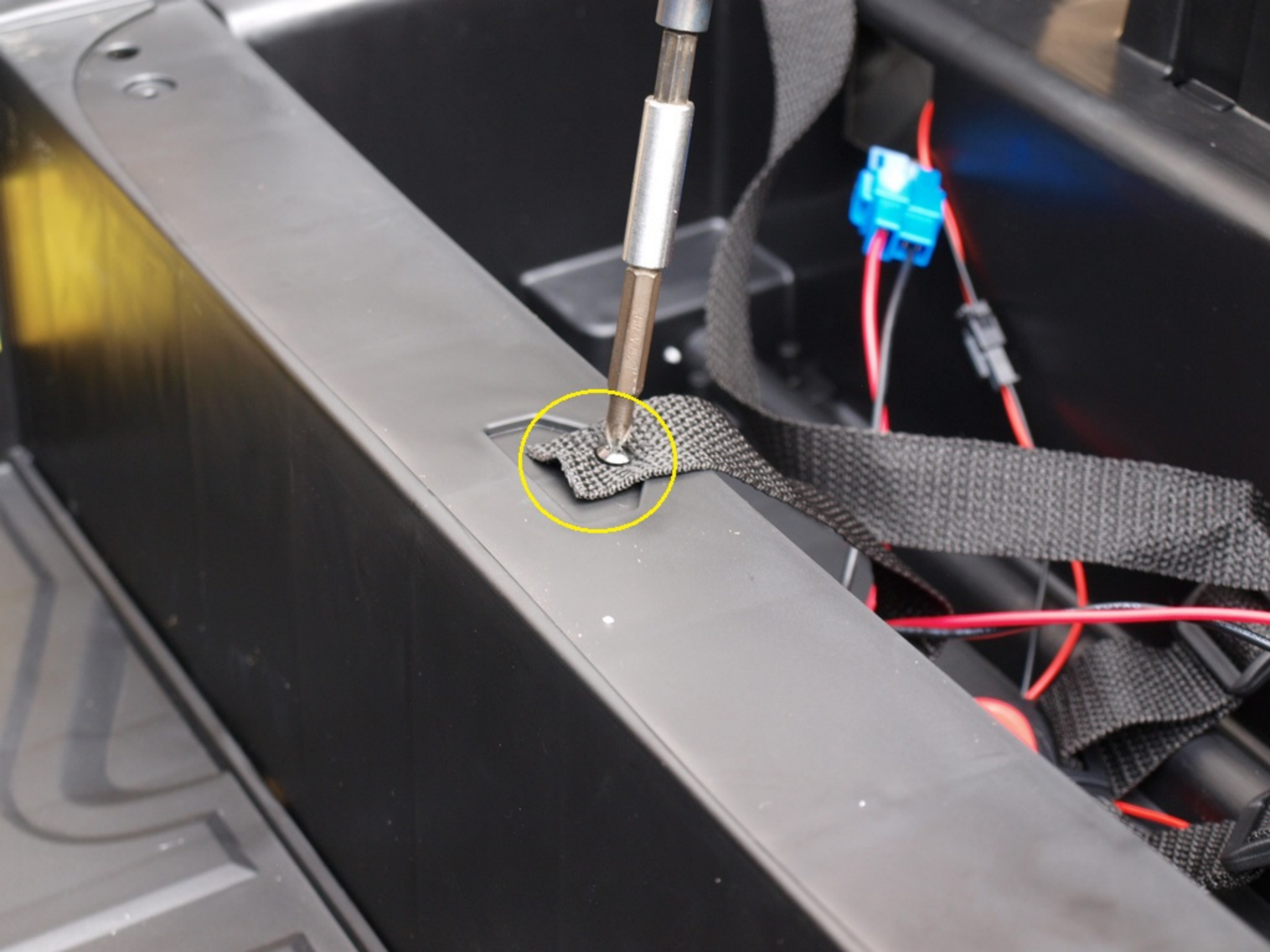


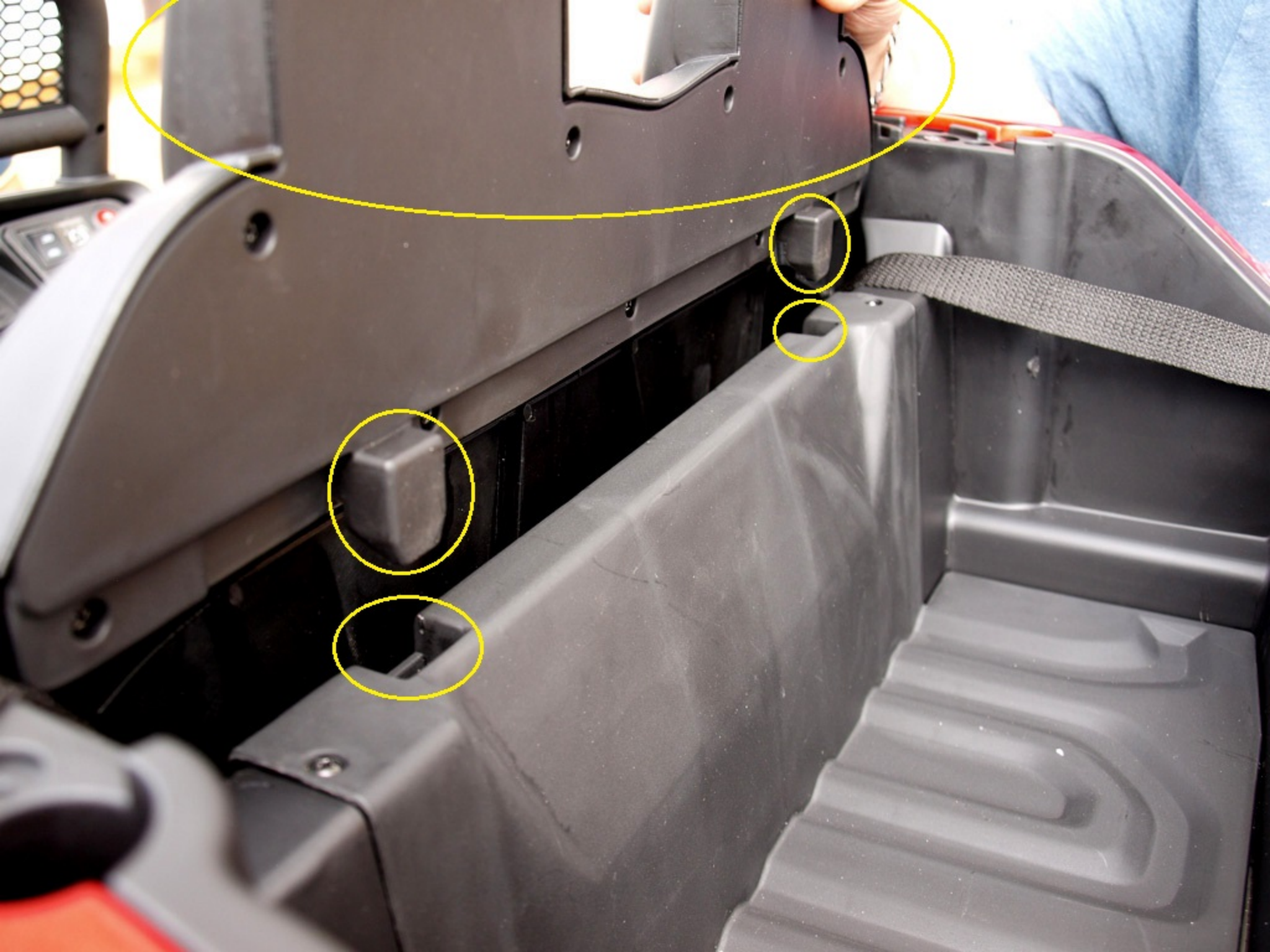


Střední šroubky,

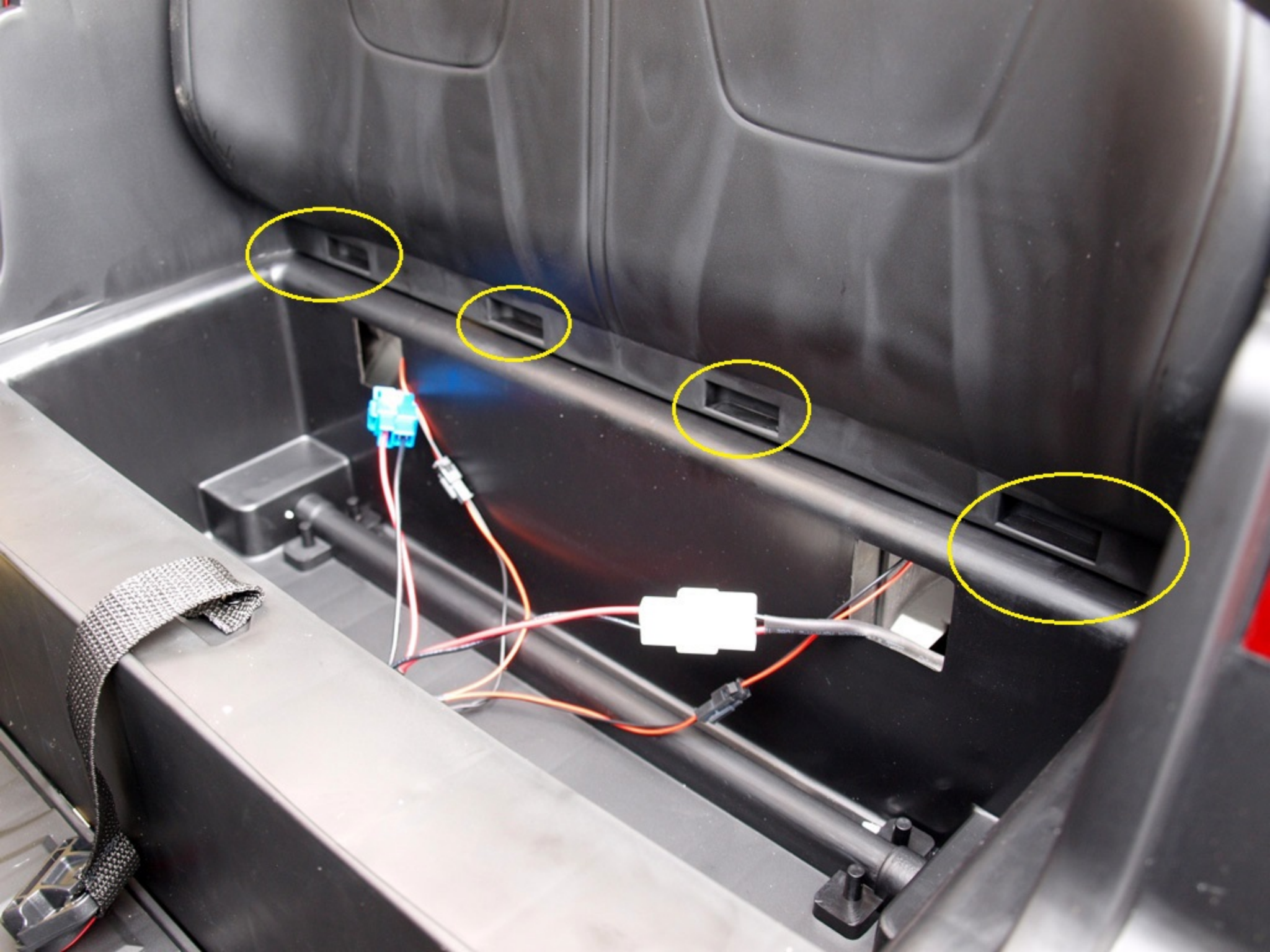


Střední šroubek,













Velké šroubky,









Malé šroubky,










Střední šroubky,







Odšroubujte,



Zapojení baterie,

Mosazné konektory musí být v zástrčce rovně !, uprostřed !, pokud jsou ohnuté ke straně plastu srovnejte je, (stačí prstem), plastové konektory musí jít poté do sebe snadno nastrčit,



Zapojení baterie,





Unimog nadzvedněte a vyzkoušejte správnost otáčení všech kol vpřed / vzad,





Zadní kola,



Přední kola,





Před sloupnutím krycí folie všechna loga předem zahlaďte prstem,

UNIMOG









Dálkový ovladač, 2,4G bluetooth dálkový ovladač,



Vložte 2 mikrotužkové baterie R3, AAA,
pozor na správnou polaritu + a - !!,

Návod na sladění 2,4G dálkového ovládání s autem Mercedes Benz Unimog,



Sladění 2,4G ovladače s autíčkem:

Vypněte tlačítkem OFF vozítko, musí být vypnuté, zapněte a držte 2- 4 vteřiny současně obě tlačítka vpřed a vzad na ovladači, začne blikat LED dioda rychlosti, při tomto kroku (stále držte obě tlačítka) ihned zapněte tlačítkem ON vozítko, pusťte obě tlačítka - LED dioda rychlosti se trvale rozsvítí, pokud vše takto proběhne bylo sladění úspěšné, případně opakujte celý tento postup, po cca 10 vteřinách nečinnosti se ovladač sám vypne, LED diody zhasnou, pro znovu zapnutí zmačkněte jakékoliv tlačítko ovladače nebo postup opakujte, při výměně baterií nebo nefunkčnosti ovládání opakujte celý tento postup, v případě špatné činnosti ovladače vyměňte baterie,

Ovládací prvky autíčka,



Zásuvka pro nabíjení,



Jízda na pedál:
D2: rychle,
D1: pomalu,
P: stop, parking,
R: zpátečka,



2WD: náhon na zadní kola,
4WD: náhon na všechna 4 kola,



Vypínač světel,



Hlavní vypínač: zatlačením zapni, zatlačením zpět vypni,

Ovládací prvky autíčka,



Pedál pro jízdu,



Ovládací prvky autíčka,



Muzika,



Klakson,

Ovládací prvky autíčka,



Digiplayer:

po zapnutí auta ukáže voltmetr stav nabití baterie, min 12,60V a více,
vstup pro Mp3, USB slot,

V + a V - ovládají hlasitost, drže je do požadované hlasitosti,
tlačítko ozubené kolečko zapíná Bluetooth pro sladění a přehrávání vlastní hudby z mobilu,
ostatní tlačítka přepínají funkce a hudbu,

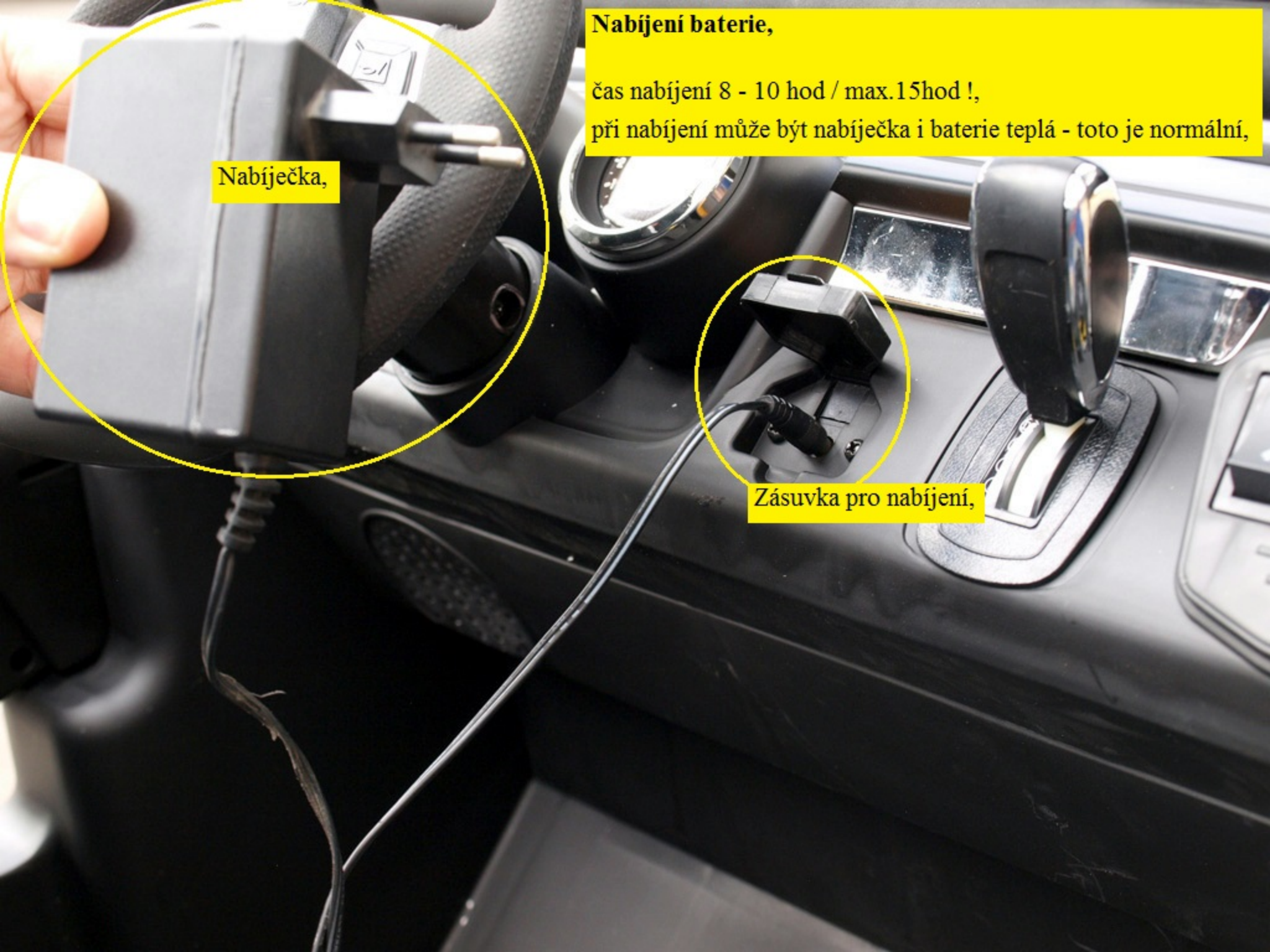
Nabíjení baterie,

čas nabíjení 8 - 10 hod / max.15hod !,

při nabíjení může být nabíječka i baterie teplá - toto je normální,

Nabíječka,

Zásuvka pro nabíjení,





Důležité upozornění !,

pokud vozítko nepoužíváte, baterii nabíjejte 1x měsíčně cca 6 hodin!,
nedodržením zničíte nebo zkrátíte životnost baterie!, baterii chraňte před mrazem!,
při nabíjení může být nabíječka i baterie teplá - toto je normální,



Mercedes-Benz
Unimog
4x4



Přejeme krásné zážitky v novém Mercedesu Unimog s 2,4G DO,