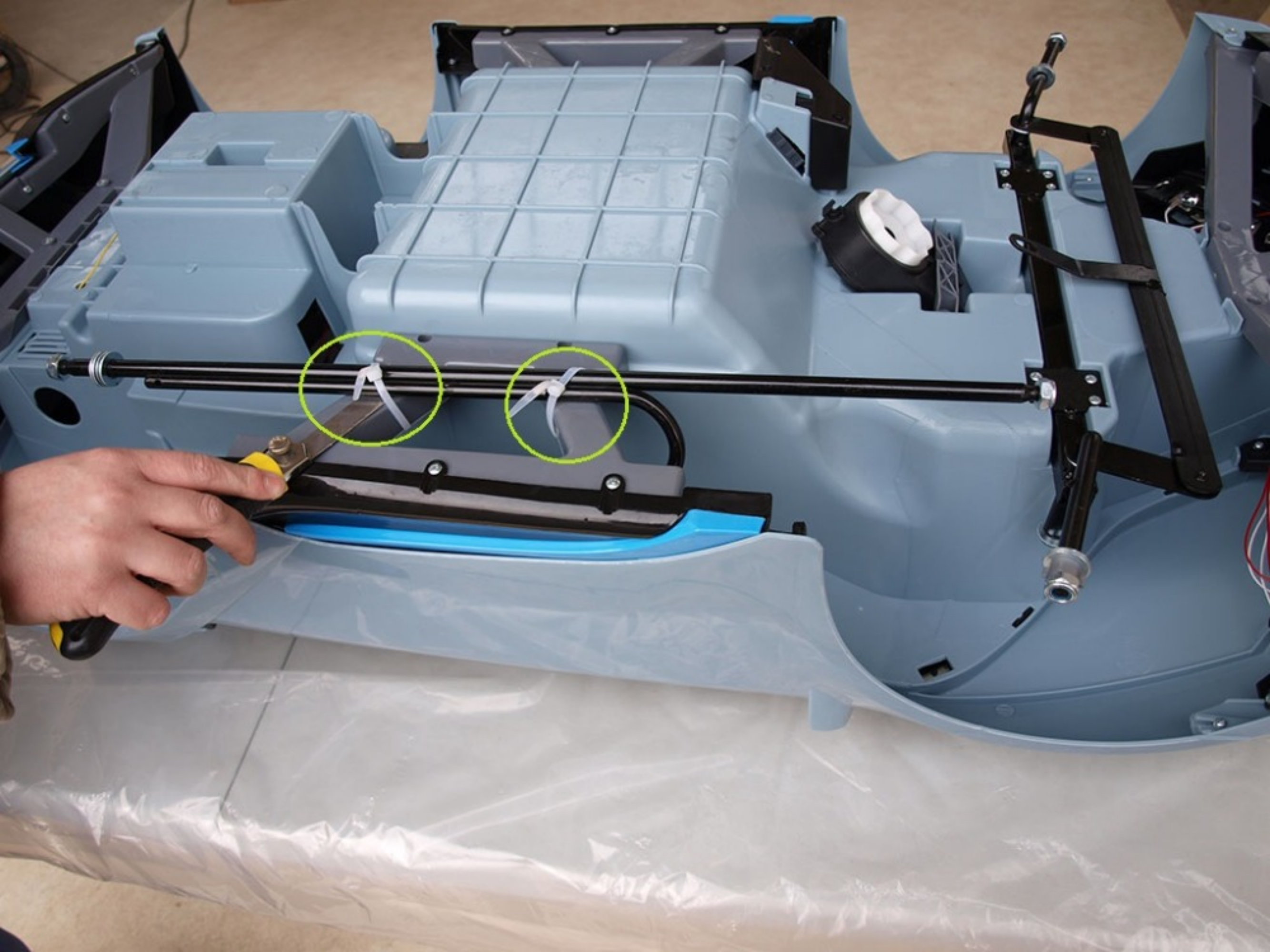
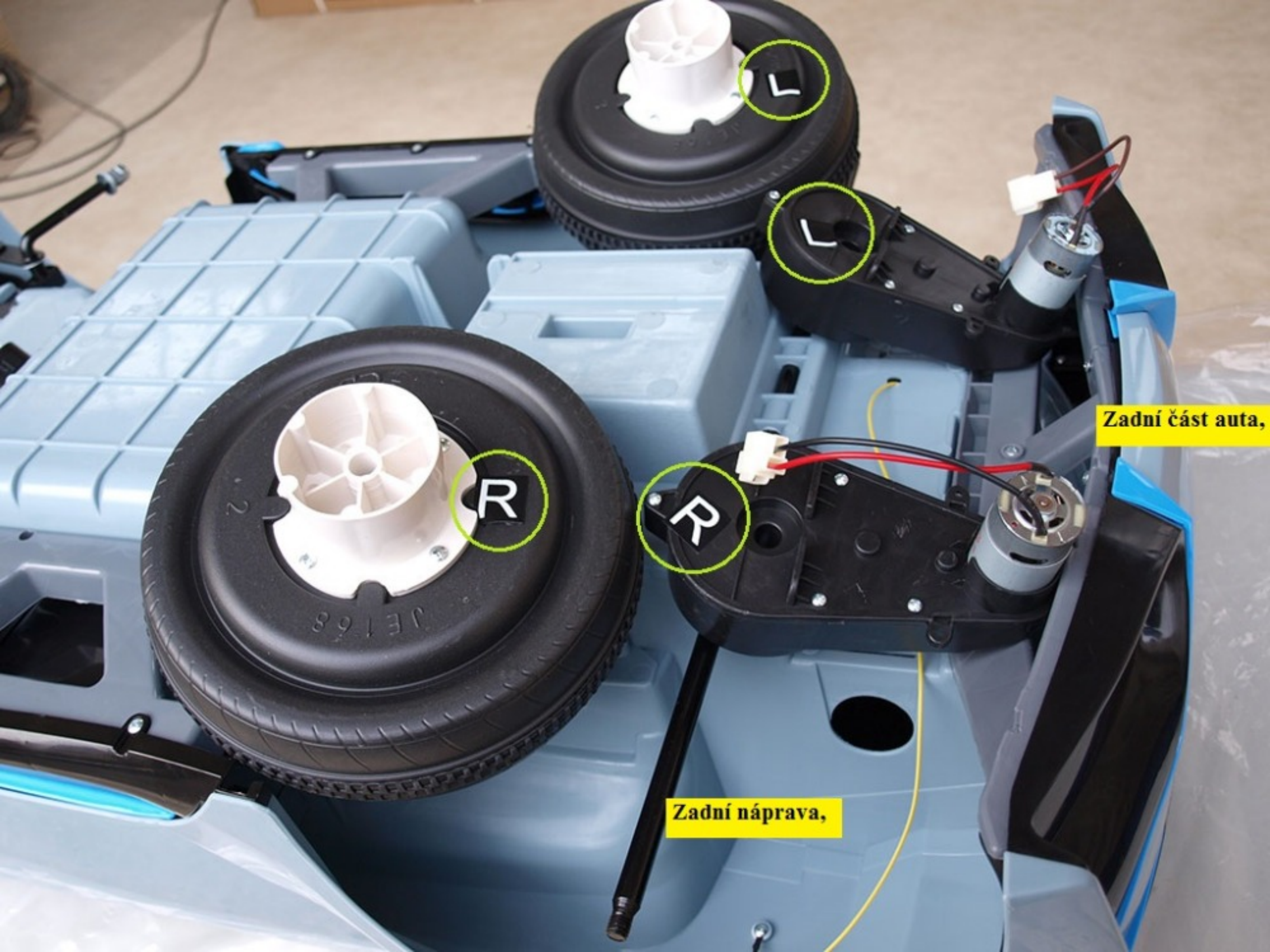






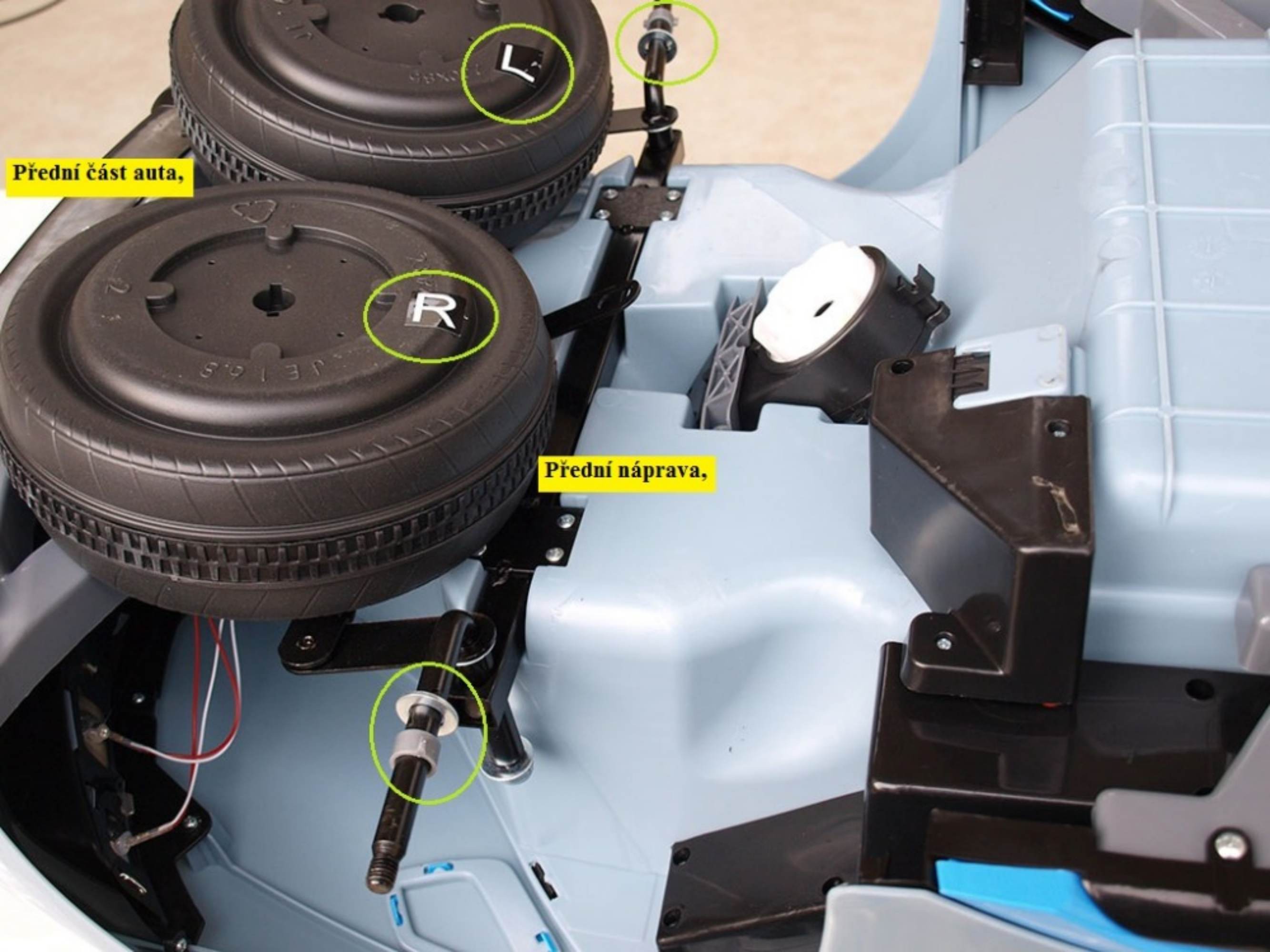


Zadní část auta,

Zadní náprava,



Přední část auta,

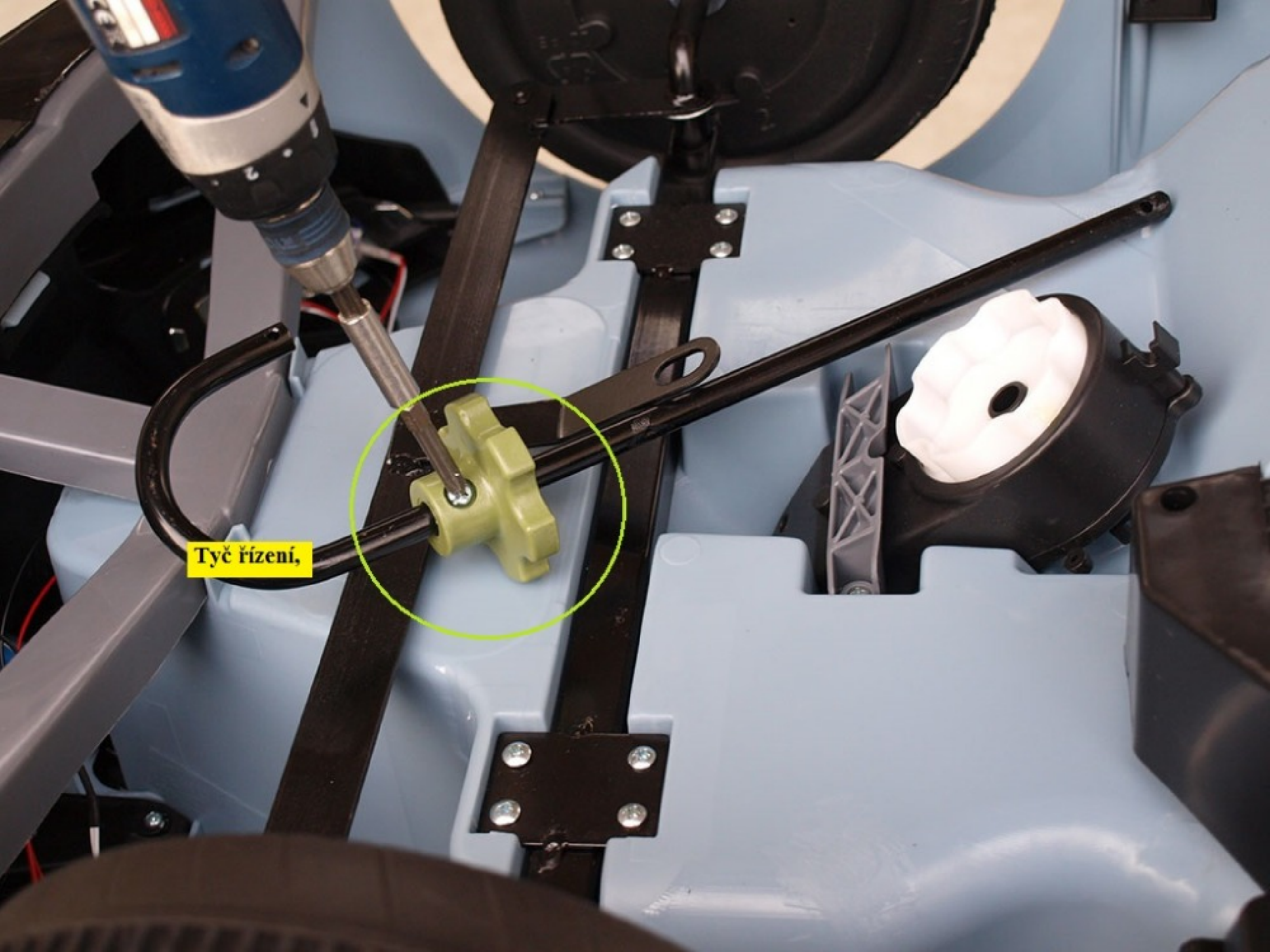


Přední náprava,



Kola se musí po dotažení volně otáčet,



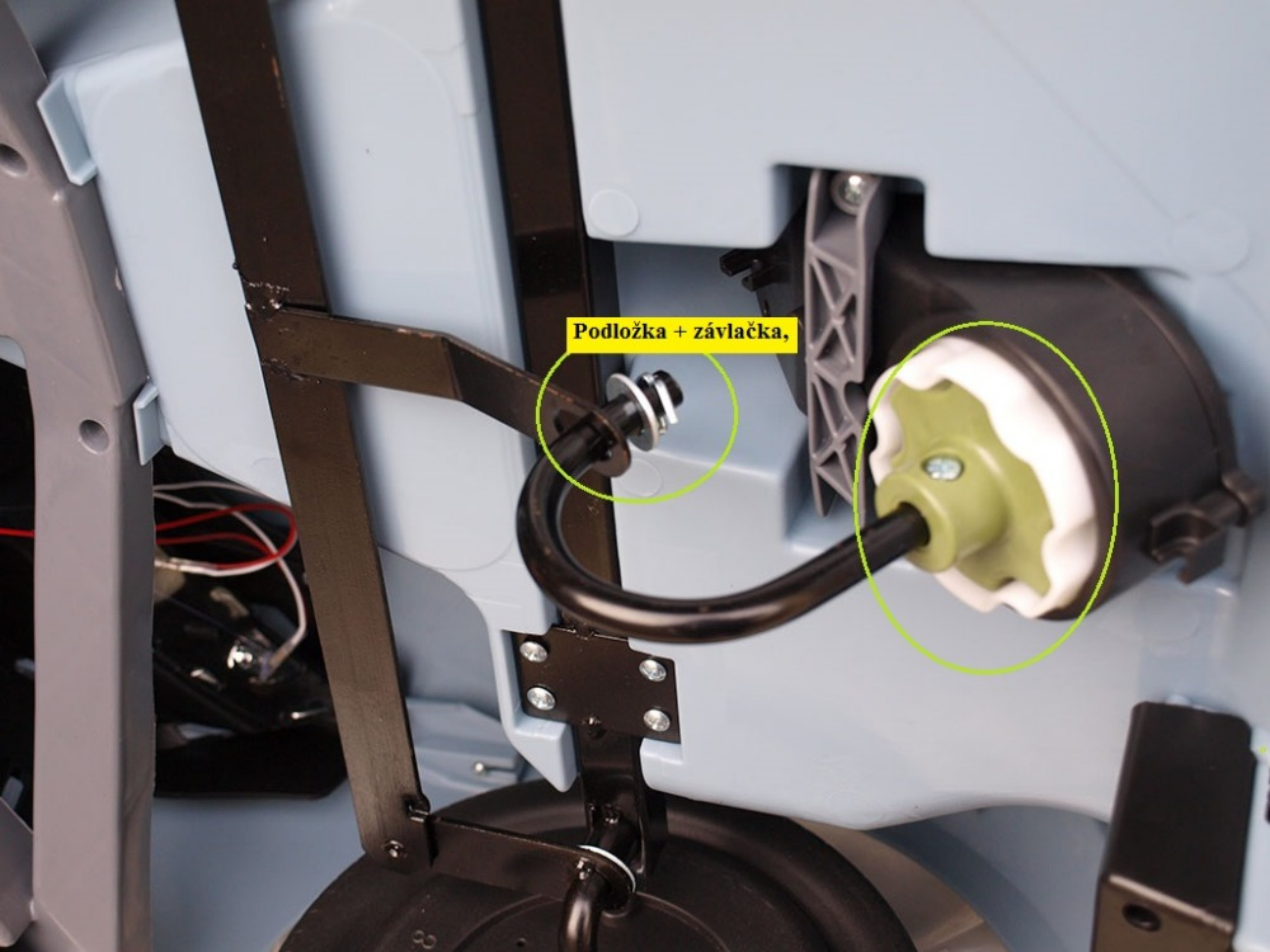


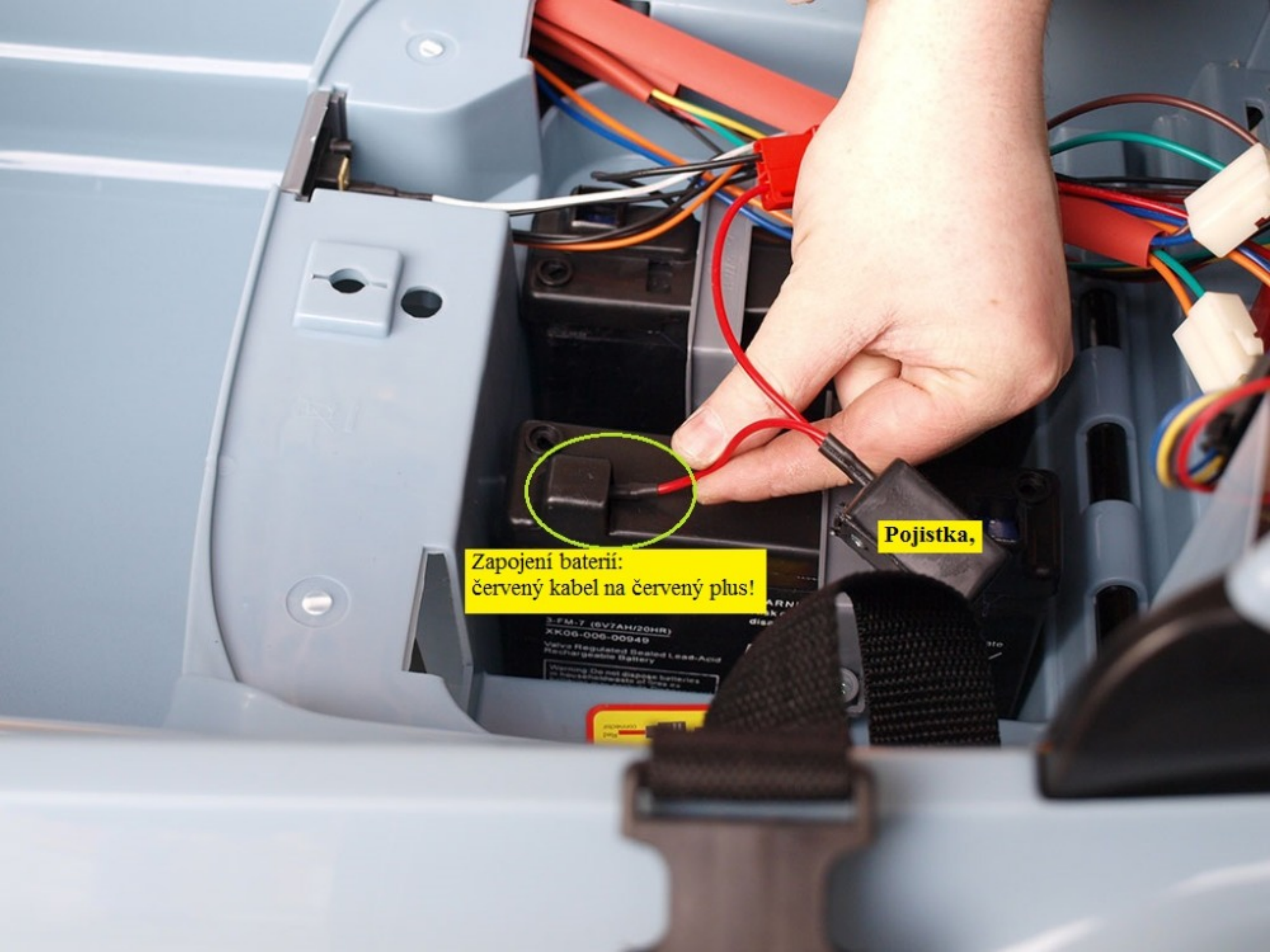
The image shows a close-up of a robotic assembly process. A robotic arm with a blue and white gripper is positioned at the top left, holding a thin metal rod. This rod is being inserted into a green, cross-shaped plastic connector. The connector is mounted on a black metal rod that runs horizontally across the frame. The entire assembly is set against a light blue plastic background, which appears to be part of a larger machine or mold. To the right, there is a black cylindrical component with a white, gear-like top. The green connector is highlighted by a yellow dashed circle, and a yellow label with the text 'Tyč řízení,' is placed next to it.

Tyč řízení,



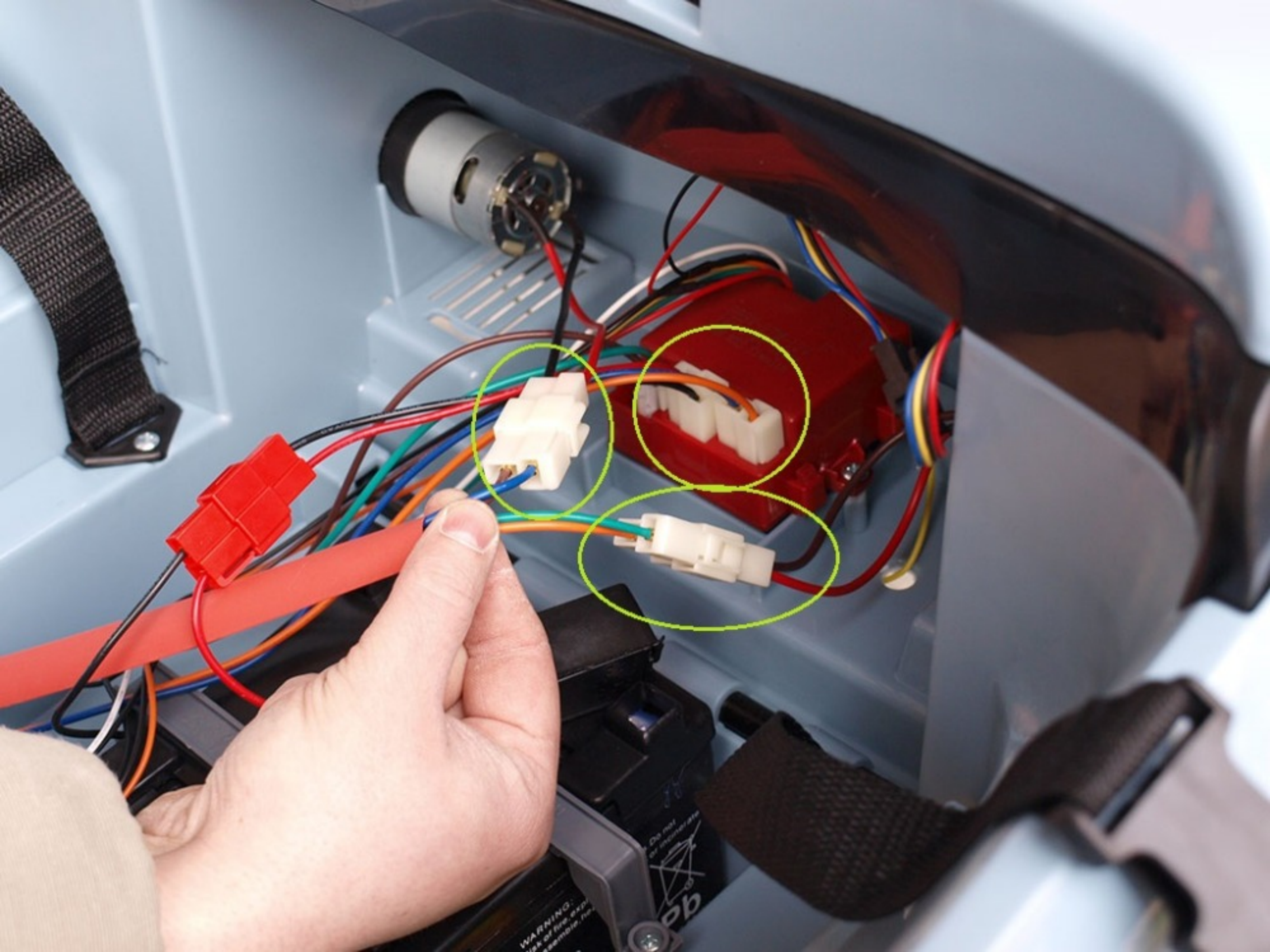
Podložka + závlačka,



A close-up photograph of a person's hand connecting a red wire to a terminal on a battery. The battery is a 6V 7Ah sealed lead-acid battery, with its label visible. The red wire is being inserted into a terminal that is circled in green. Other wires of various colors (blue, yellow, green, red) are visible in the background, some connected to other terminals. The battery is housed in a grey plastic enclosure.

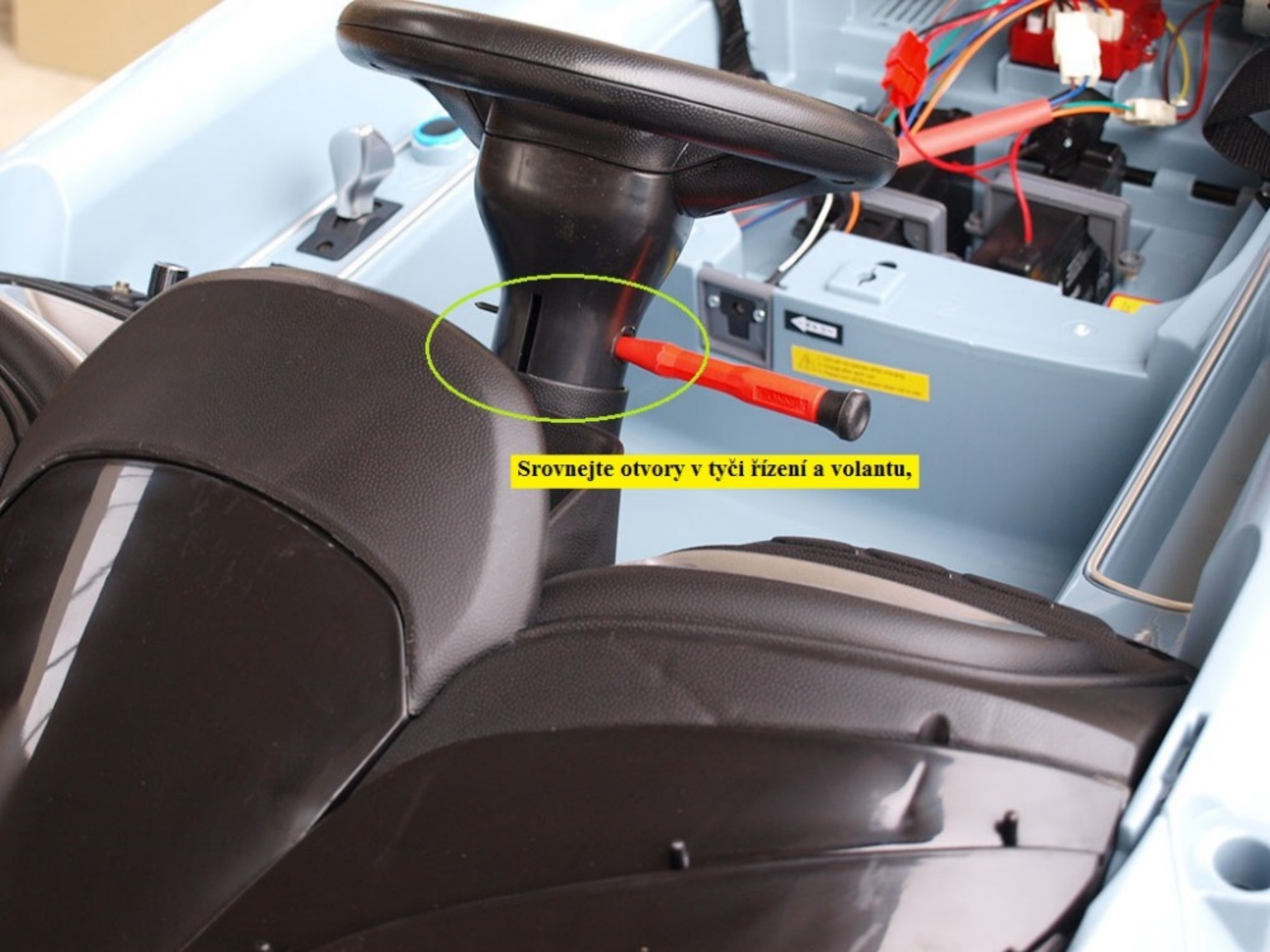
Zapojení baterií:
červený kabel na červený plus!

Pojistka,



WARNING:
Risk of fire, explosion,
or other damage if
assembly, repair,

Do not
or incinerate
pb

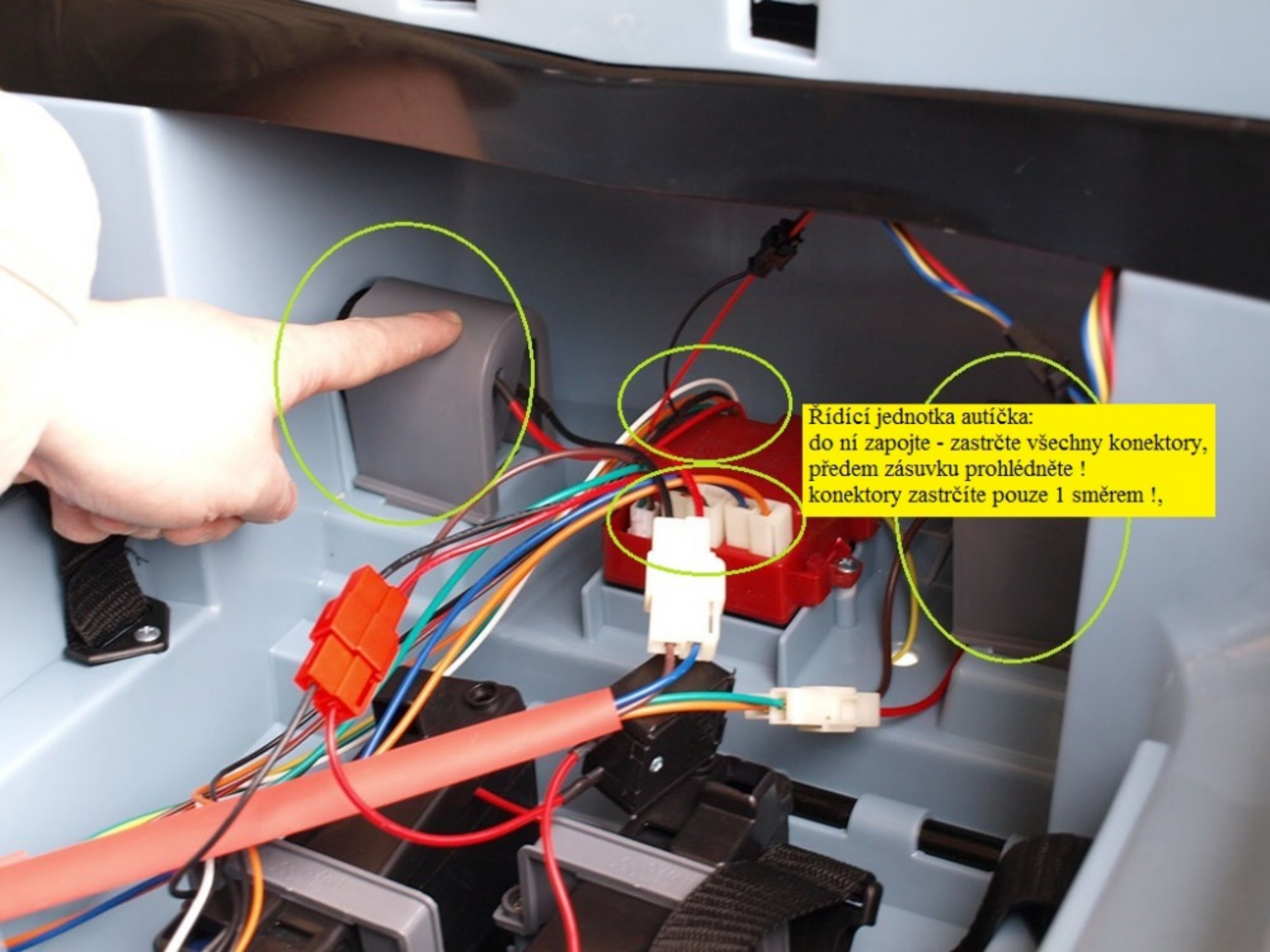


Srovnejte otvory v tyči řízení a volantů,

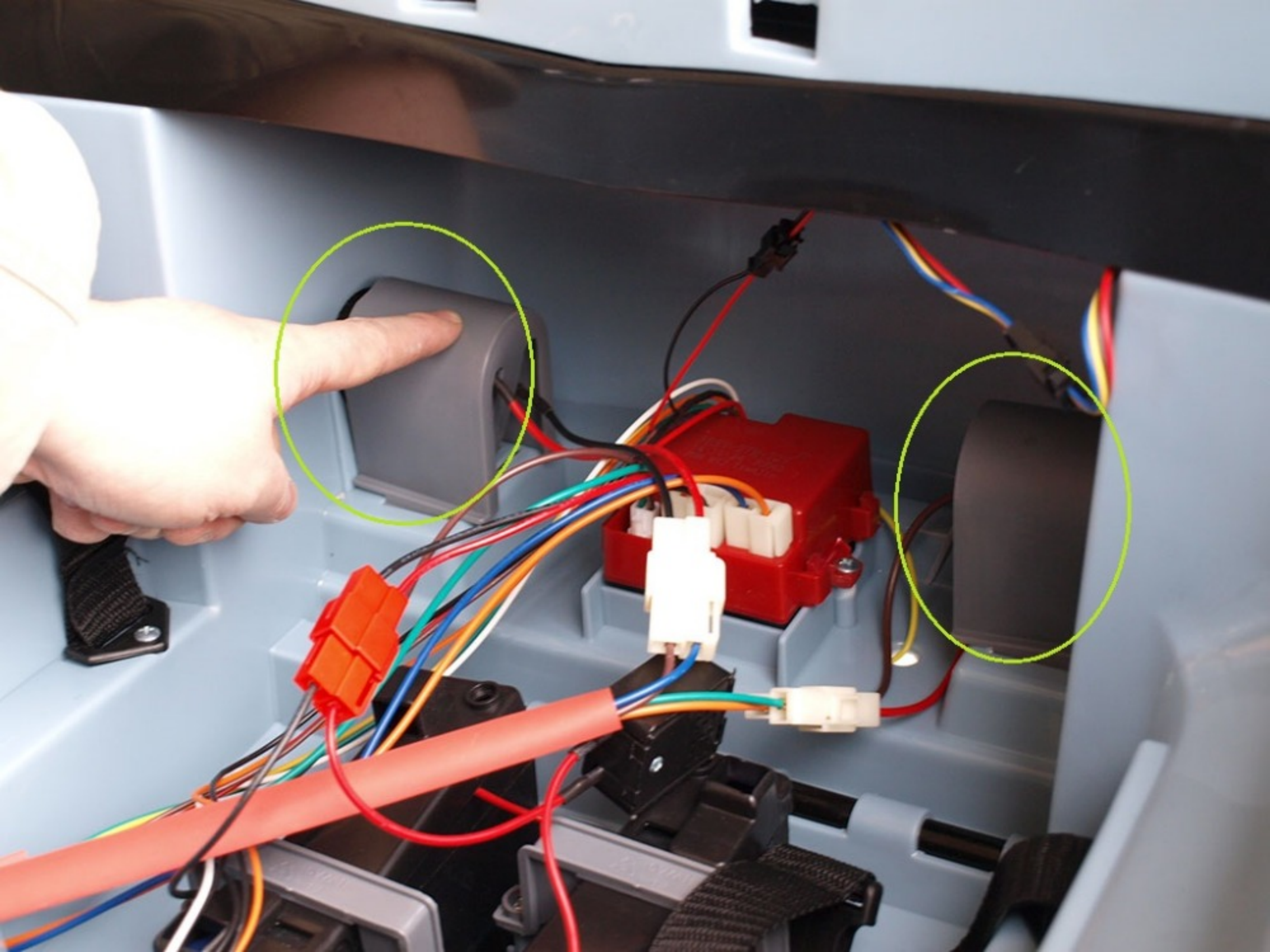


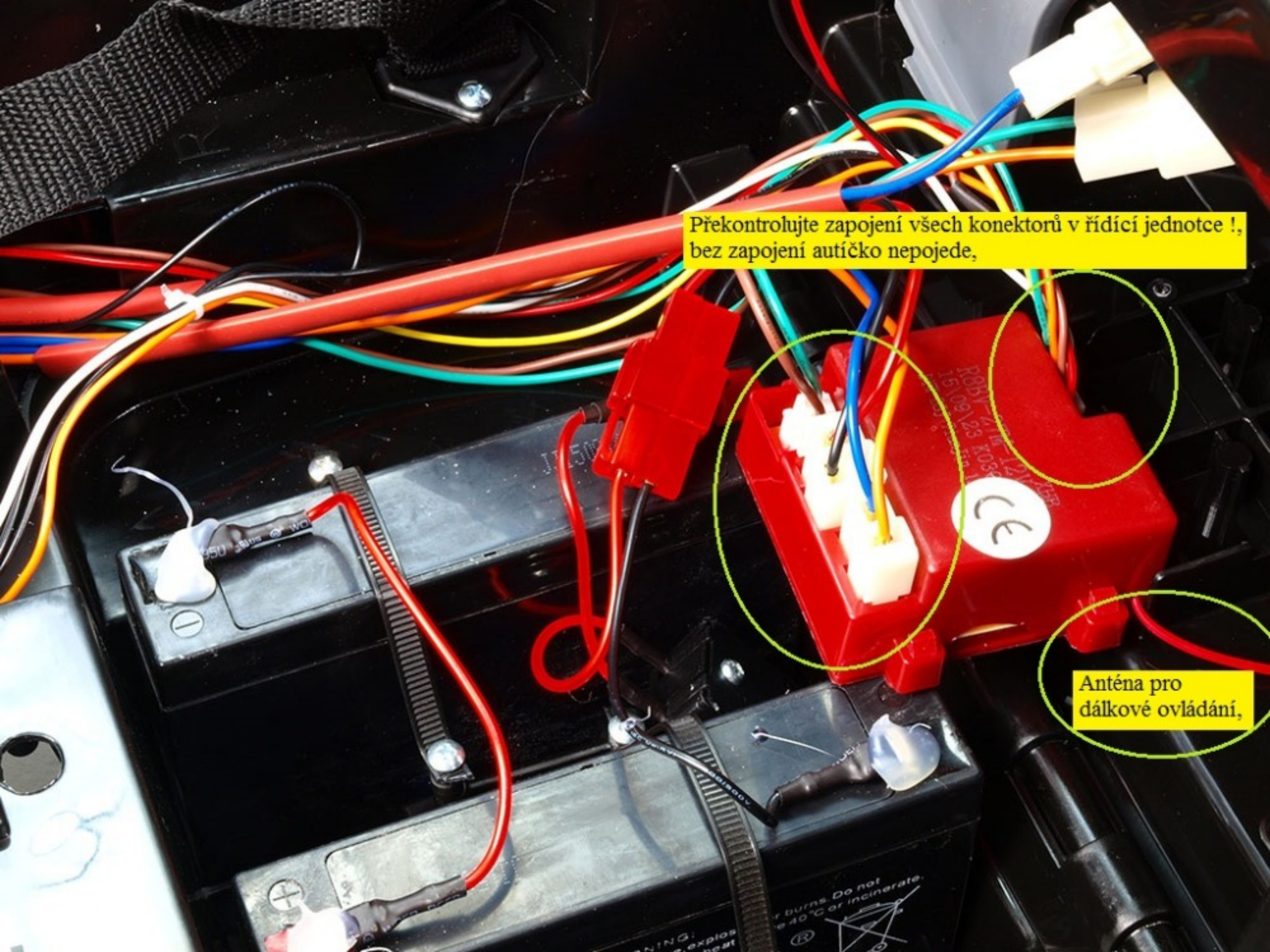






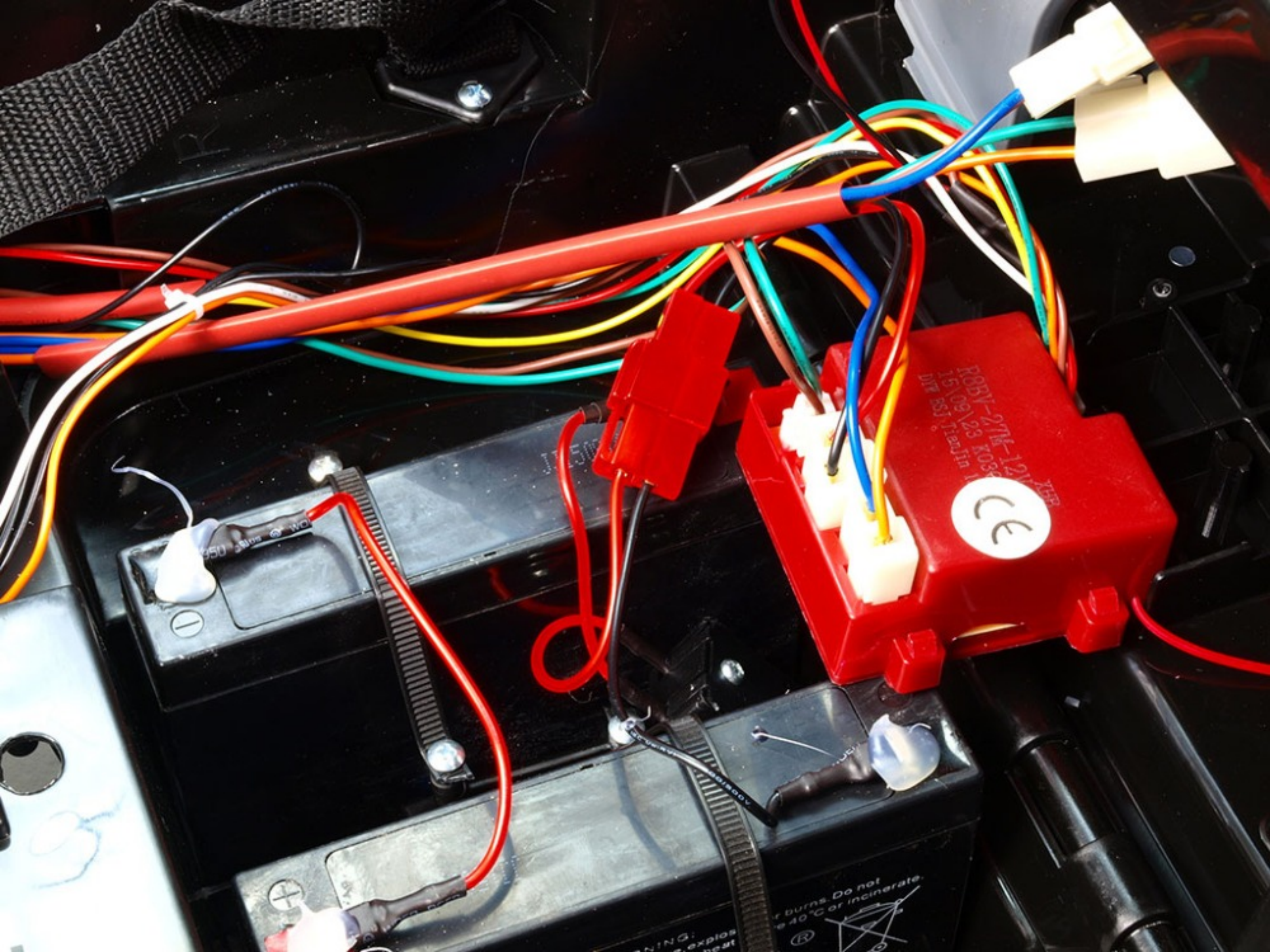
Řídící jednotka autíčka:
do ní zapojte - zastrčte všechny konektory,
předem zásuvku prohlédněte !
konektory zastrčíte pouze 1 směrem !,





Překontrolujte zapojení všech konektorů v řídicí jednotce !,
bez zapojení autíčko nepojede,

Anténa pro
dálkové ovládání,







Ovládací prvky auta,

Muzika, klakson,

Vstup
Mp3,

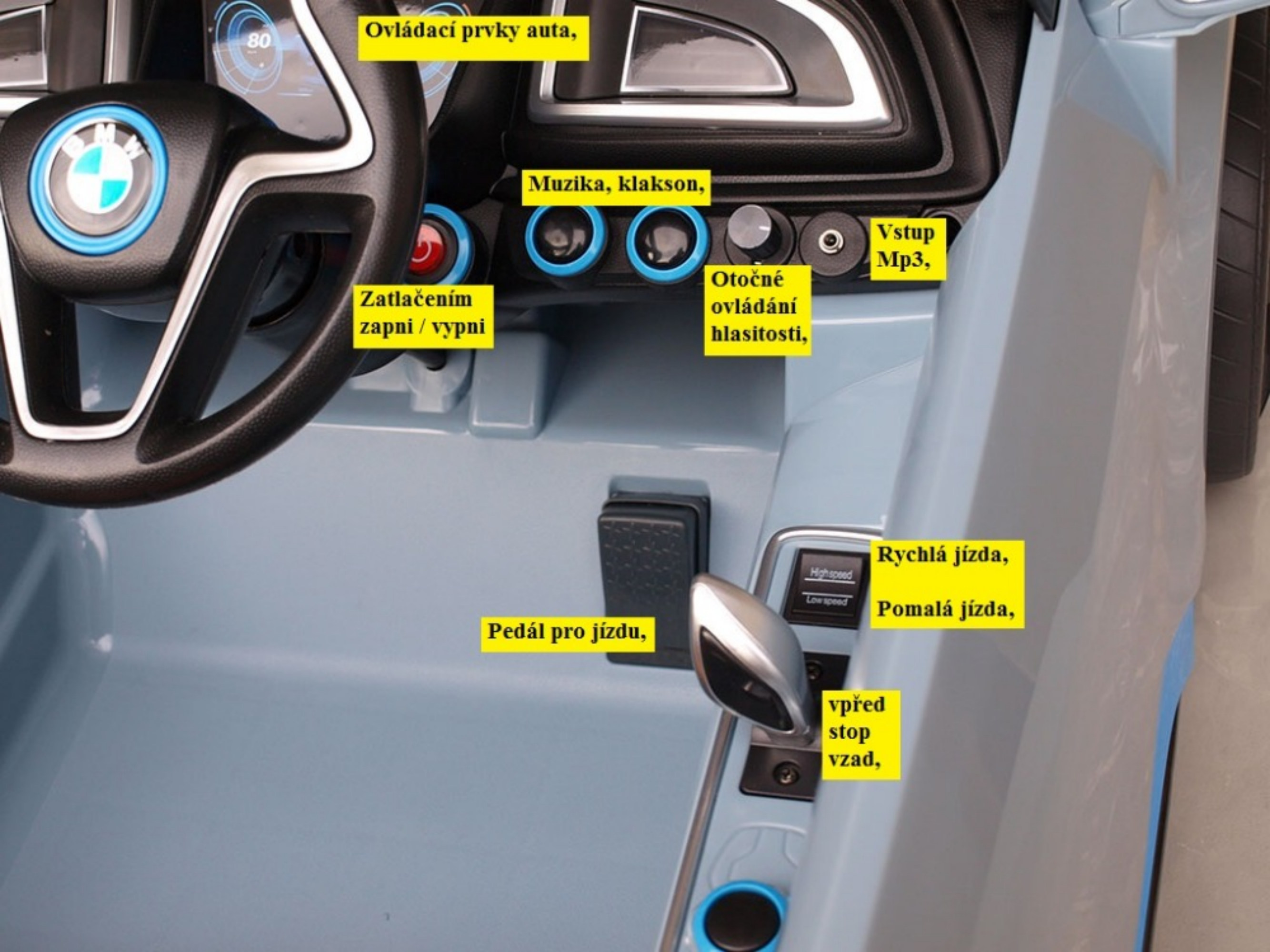
Otočné
ovládání
hlasitosti,

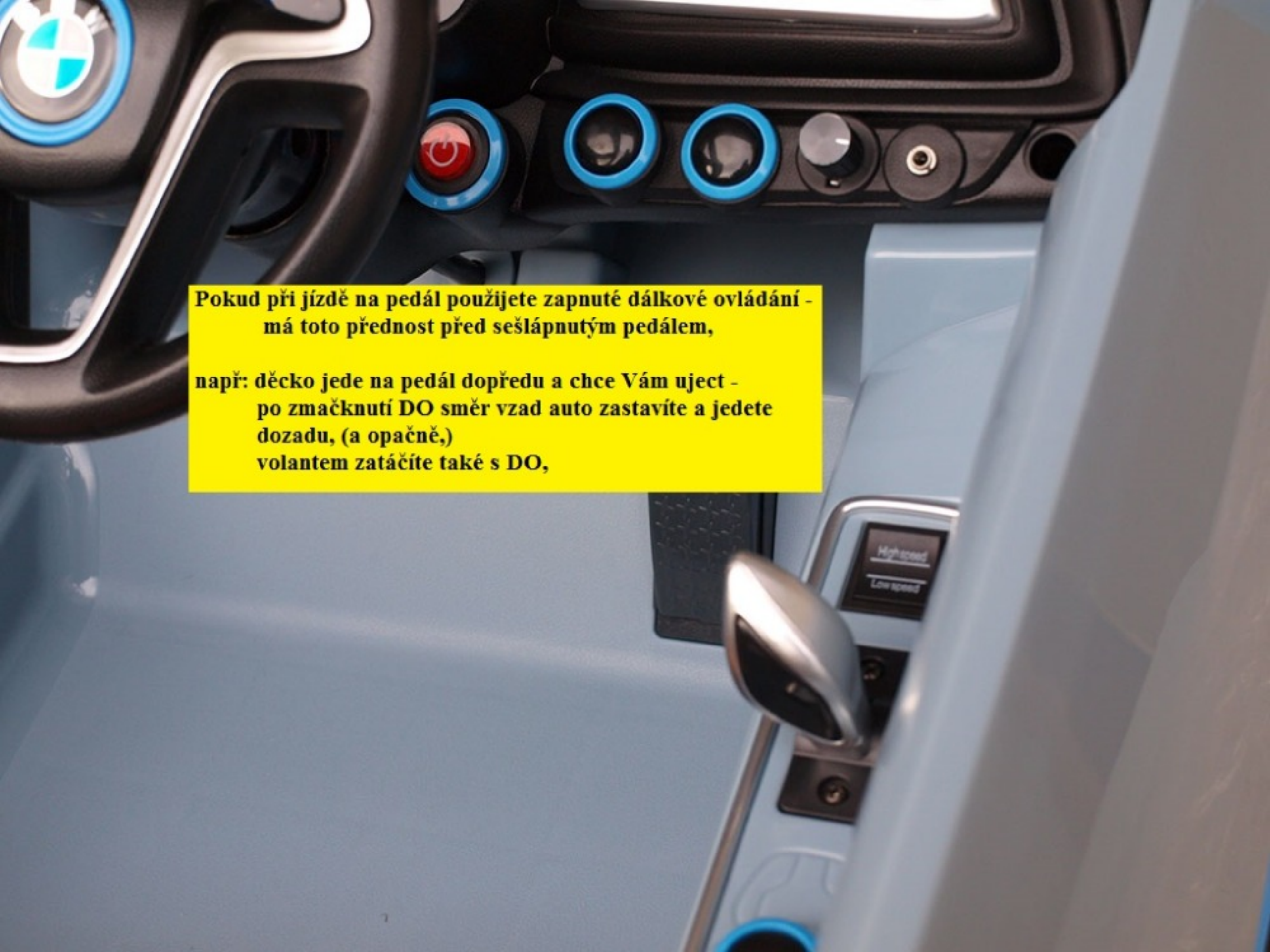
Zatlačením
zapni / vypni

Rychlá jízda,
Pomalá jízda,

Pedál pro jízdu,

vpřed
stop
vzad,





**Pokud při jízdě na pedál použijete zapnuté dálkové ovládání -
má toto přednost před sešlápnutým pedálem,**

**např: děcko jede na pedál dopředu a chce Vám ujet -
po zmačknutí DO směr vzad auto zastavíte a jedete
dozadu, (a opačně,) volantem zatáčíte také s DO,**

Návod pro ovladač 2,4 G.



Operation manual: For the first time to use, please follow the following steps:

- Take out the remote control, install the battery.
- Long press on the frequency key 1-4 seconds, Low speed LED light will flash.
- Turn on the power on the car, Low speed LED light will flash. Push to long lighting, then frequency key success.
- If the frequency key failed (Low speed LED light flash), remove the battery and repeat step 1-4.
- remote control without operation after 10 seconds, indicator light will off and power saving mode.
- Remote Directional: 1. Forward 2. Backward 3. Turn left 4. Turn right 5. Stop 6. Emergency mode, press it and the remote function will not work again, 3 times.

Vložte 2 tužkové baterie R6 AA, pozor na správnou polaritu !,

Návod pro ovladač 2,4G

Tlačítko **OK** se používá při prvním zprovoznění auta nebo při výměně baterií
(tzn. tímto sladíte ovladač s přijímačem ve vozítku)

- Krok č.1 po umístění baterií do dálkového ovladače ukazatel rychlosti bliká (3 otvory s LED uprostřed ovladače pod **OK**)
Krok č.2 podržte tlačítko **OK** přibližně 2 sekundy, ukazatel rychlosti se rozsvítí a poté hned zapnete vypínačem autíčko,
Krok č.3 jestliže vše proběhlo úspěšně kontrolka zhasne, jestli ne, prosím opakujte postup od začátku,



Dálkový ovladač se po 15 sekundách nečinnosti vypne, po zmáčknutí jakéhokoliv tlačítka se ovladač zapne,

Nabíjení baterií,

Zásuvka pro nabíjení,

Nabíječka,

Čas nabíjení 10 - 12 hod / max.15hod !!





Čas nabíjení 10 - 12 hod / max.15hod !!
Pokud vozítko nepoužíváte, baterii nabíjejte 1x měsíčně cca 6 hodin!,
Nedodržením zničíte nebo zkrátíte životnost baterie!, baterii chraňte před mrazem!,
Při nabíjení může být nabíječka i baterie teplá - toto je normální,



Přejeme krásné zážitky v novém autíčku BMW I8 Concept,